

Kata Pengantar

Buku ini berisi informasi penting tentang Warranty, Pedoman Pemilik, Instruksi Perawatan dan Servis yang efektif dan efisien bagi kendaraan Toyota Anda. Bacalah buku ini baik-baik. Informasi tersebut memberikan jaminan kepada Anda untuk dapat menikmati pengendaraan yang aman serta memberitahu Anda persyaratan Warranty dan servis bagi kendaraan Toyota baru Anda.

Warranty ini hanya berlaku untuk kendaraan Toyota yang dijual oleh PT. Toyota–Astra Motor dan dealer-dealer resminya.

Informasi tentang Warranty dimaksudkan untuk melindungi investasi Anda, dengan garis besar prosedur penanggulangan masalah yang mungkin Anda jumpai pada Toyota baru Anda. Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan Anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

Apabila tiba saatnya servis, harap diingat bahwa hanya dealer Toyota yang paling memahami dan memberikan servis sesuai dengan standar Toyota bagi Toyota Anda. Dealer Toyota Anda akan melakukan servis pemeliharaan yang baik dan berkualitas serta memberikan bantuan lain yang mungkin Anda perlukan. Simpanlah Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan Anda, dan tinggalkan Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan saat Anda menjualnya kepada orang lain, karena buku ini memberikan informasi perihal Warranty kendaraan Toyota Anda, dan harus diperlihatkan kepada Bengkel Dealer, apabila Toyota Anda memerlukan penanganan Warranty ataupun Servis Berkala.

Semua informasi di dalam Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini adalah yang terbaru pada saat penerbitannya. Akan tetapi, karena adanya kebijakan Toyota dalam hal peningkatan produk secara berkelanjutan, maka dapat saja terjadi perubahan sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini berlaku untuk semua model dan menjelaskan tentang Warranty dan semua perlengkapan yang terpasang termasuk pilihannya (optional). Harap diingat oleh karena spesifikasi setiap model adalah berbeda maka mungkin Anda akan menjumpai penjelasan Warranty ataupun perlengkapan dan ataupun pilihan (optional) yang tidak terpasang pada kendaraan anda.

Peringatan Penting

Sewaktu-waktu kami perlu menghubungi Anda berkaitan dengan kendaraan Anda, apabila ada perubahan nama, alamat atau kepemilikan atas kendaraan Toyota baru Anda, harap memberitahukannya kepada dealer Toyota Anda. Gunakan Kartu Tanda Ganti Pemilik yang ada pada buku ini.

PT. TOYOTA–ASTRA MOTOR

© 2021 PT. Toyota–Astra Motor

Hak cipta dilindungi Undang-Undang. Buku ini tidak boleh diproduksi atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa izin tertulis dari PT. Toyota–Astra Motor.

Daftar Isi _____

Bab 1 **Servis & Warranty**

Kartu pendaftaran _____	15
Catatan penanganan pelayanan warranty claim _____	19
Kemana Anda harus pergi untuk servis _____	20
Cara mendapatkan bantuan _____	21
Warranty bagi kendaraan baru Toyota _____	22
Hal-hal dan komponen yang tidak ditanggung warranty _____	22
Tanggung jawab pemilik _____	23
Perawatan khusus _____	24
Servis berkala _____	27
Kartu tanda ganti status pemilik _____	27
Pemeriksaan sebelum penyerahan _____	32

Bab 2 **Sebelum Pengendaraan**

Kunci-kunci _____	34
Sistem anti pencurian _____	34
Sabuk keselamatan _____	36
Postur pengendaraan yang benar _____	37
SRS airbag _____	37
Karpet lantai _____	39
Informasi keselamatan untuk anak _____	39

Bab 3 **Saat Pengendaraan**

Engine switch _____	42
Multi-information display _____	43
Transmisi manual _____	44
Sistem bantu pengendaraan _____	45
Toyota Safety Sense _____	46
PCS (Pre-Collision System) _____	46
LTA (Lane Tracing Assist) _____	46
AHB (Automatic High Beam) _____	47
Dynamic radar cruise control _____	48

Bab 4**Perawatan**

Kompartemen mesin	50
-------------------------	----

Bab 5**Keadaan Darurat dan Informasi Penting**

Lampu peringatan dan indikator	54
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	58
Jika kendaraan Anda perlu diderek	58
Bila Anda mengalami ban kempes	60
Bila mesin tidak dapat dihidupkan	66
Alat Pemadam Api Ringan	66

Bab 6**Sistem Audio**

Tata Letak Kontrol tombol pengoperasian	69
Pengaturan Bluetooth®	70
Menggunakan Kontrol Roda Kemudi	71

Bab 7**Spesifikasi Kendaraan**

Spesifikasi	74
-------------------	----

Bab 8**Jadwal Perawatan Servis Berkala**

Pentingnya Servis Berkala	76
Jadwal servis berkala	77

SERTIFIKAT

PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertifikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : _____
Alamat : _____
Kota/Kode Pos : _____
Telp. : _____



Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan.

Kepala Cabang

Nama _____
(Cap Dealer)

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

PT. Toyota-Astra Motor

PELANGGAN

LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, _____
(nama pemilik)

Pemilik kendaraan, _____
(model, nomor rangka)

- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
- Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
 - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
- Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
- Fungsi dan prinsip kerja airbag.
 - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
 - Bahan bakar yang diperlukan.
 - Perawatan yang diperlukan.
- ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.

Kepala Cabang

Nama _____

(Cap Dealer)

Wiraniaga

Nama _____

Pemilik

Nama _____

SERTIFIKAT

PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertifikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : _____
Alamat : _____
Kota/Kode Pos : _____
Telp. : _____

Main Dealer : _____
D/O TAM : _____
Model Code : _____
No. Rangka : _____
No. Mesin : _____
No. Kunci : _____

Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan

Kepala Cabang

Nama _____

(Cap Dealer)

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

PT. Toyota-Astra Motor

DEALER PENJUAL



LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, _____
(nama pemilik)

Pemilik kendaraan, _____
(model, nomor rangka)

- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
- Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
 - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
- Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
- Fungsi dan prinsip kerja airbag.
 - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
 - Bahan bakar yang diperlukan.
 - Perawatan yang diperlukan.
- ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.

Kepala Cabang

Nama _____

(Cap Dealer)

Wiraniaga

Nama _____

Pemilik

Nama _____

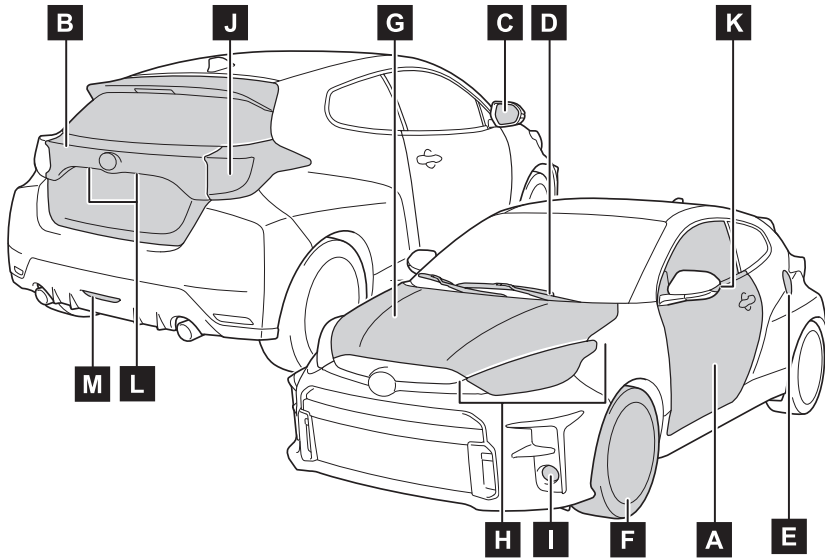
PERHATIAN !

- 1 Kebijakan dasar Warranty kendaraan baru Toyota berlaku 36 bulan atau 100.000 km, yang mana tercapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.
 - 2 Tuntutan Warranty akan dikabulkan dengan syarat antara lain pemilik pertama dan/atau pemilik berikutnya melaksanakan kewajiban gratis servis ke-1 (1bulan*) serta service berkala secara kesinambungan dari servis berkala ke-2 (6 bulan*) sampai dengan servis berkala ke-11 (60 bulan*) di bengkel resmi Toyota, dan menunjukkan bukti-bukti pelaksanaan servis berkala tersebut kepada petugas yang menangani Warranty Toyota.
 - 3 Untuk menjamin kelanjutan sisa masa berlakunya Warranty, pemilik berikutnya berkewajiban untuk melaporkan bukti kepemilikan kendaraan barunya kepada Dealer Toyota dengan mengisi lembar di halaman 27-29 pada Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota ini.
-

PT. Toyota-Astra Motor

Garis Besar

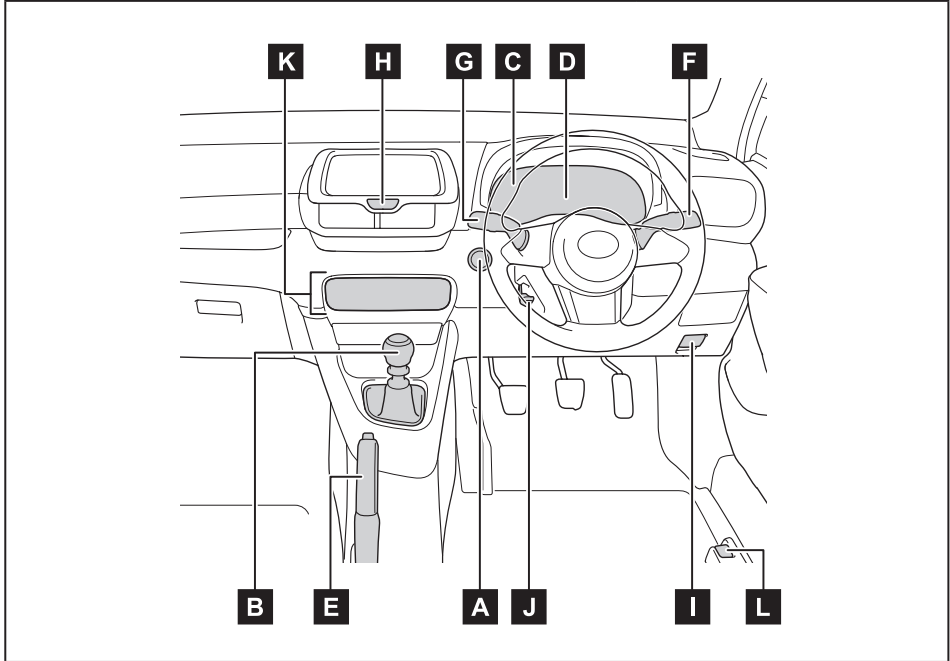
Eksterior



- A** ▶ Pintu-pintu samping
- B** ▶ Pintu bagasi
- C** ▶ Kaca spion luar
- D** ▶ Wiper kaca depan
- E** ▶ Pintu pengisi bahan bakar
- F** ▶ Ban
- G** ▶ Kap mesin
- H** ▶ Lampu besar/lampu posisi depan/
daytime running light/lampu
tanda belok
- I** ▶ Lampu kabut depan
- J** ▶ Lampu belakang/lampu tanda belok
Lampu rem
- K** ▶ Lampu tanda belok samping
- L** ▶ Lampu plat nomor polisi
- M** ▶ Lampu kabut belakang
Lampu mundur

Garis Besar

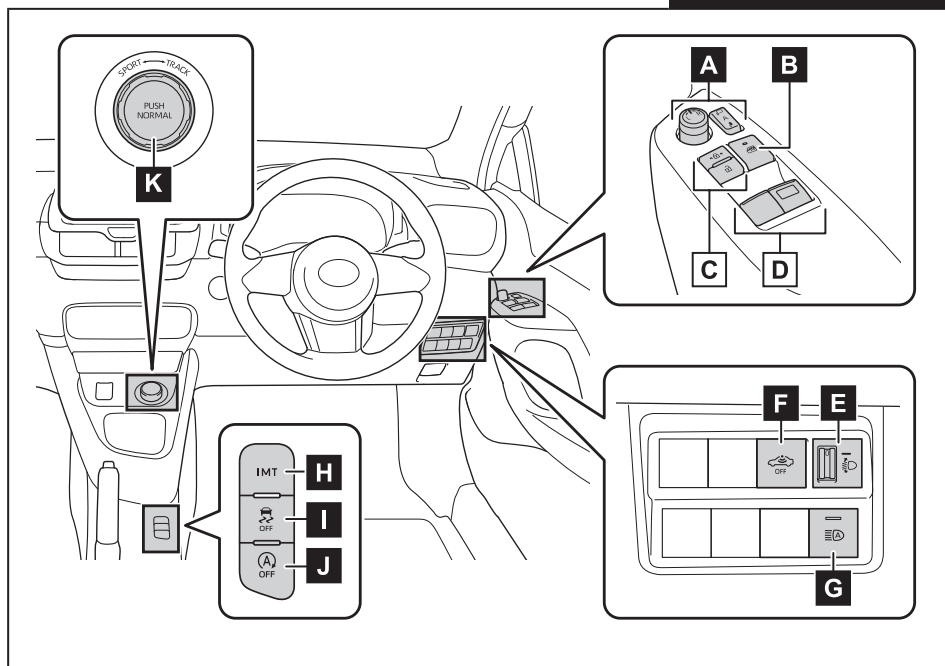
Panel instrumen



- | | |
|---|--|
| A ▶ Engine switch | H ▶ Switch flasher darurat |
| B ▶ Tuas transmisi | I ▶ Tuas pembebas kunci kap mesin |
| C ▶ Meter | J ▶ Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi |
| D ▶ Multi-information display | K ▶ Sistem air conditioner |
| E ▶ Rem parkir | L ▶ Pembuka tutup pengisian bahan bakar |
| F ▶ Switch wiper dan washer kaca depan | |
| G ▶ Tuas lampu tanda belok
Switch lampu besar | |

Garis Besar

Switch-switch



A ► Switch kaca spion luar

B ► Switch kunci jendela

C ► Switch-switch door lock

D ► Switch-switch power window

E ► Dial headlight leveling

F ► Switch theft sensor off

G ► Switch Automatic High Beam

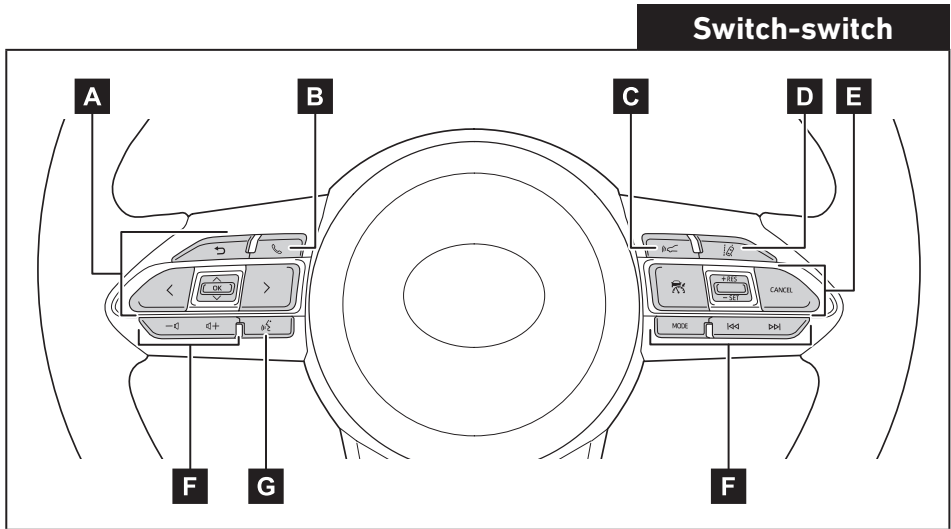
H ► Switch "iMT" (Intelligent Manual Transmission)

I ► VSC OFF switch

J ► Switch pembatal Stop & Start

K ► Switch pemilih mode AWD

Garis Besar



A ► Switch kontrol meter

B ► Switch telepon

C ► Switch jarak kendaraan
ke kendaraan

D ► Switch LTA (Lane-Tracing Assist)

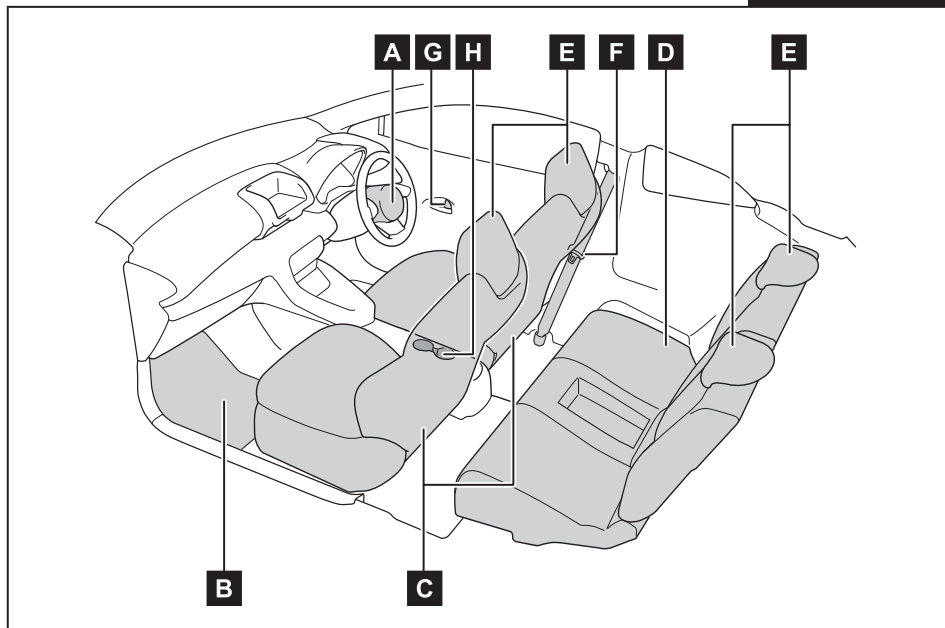
E ► Switch cruise control

F ► Tombol pengatur audio

G ► Switch bicara

Garis Besar

Interior



A ▶ SRS airbag

B ▶ Karpas lantai

C ▶ Tempat duduk depan

D ▶ Tempat duduk belakang

E ▶ Sandaran kepala

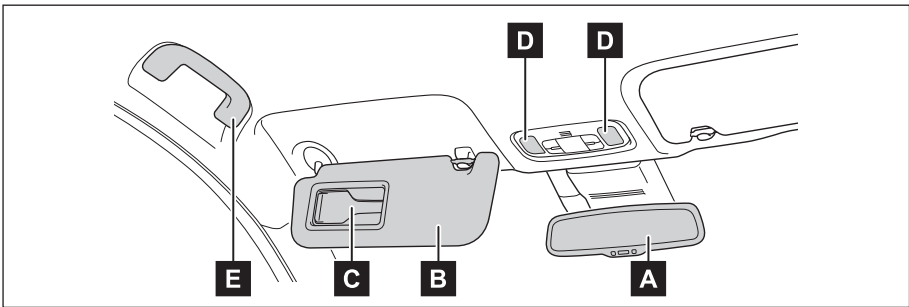
F ▶ Sabuk keselamatan

G ▶ Tombol kunci sisi dalam

H ▶ Pemegang gelas

Garis Besar

Interior



- A** ► Kaca spion dalam
- B** ► Pelindung matahari*
- C** ► Kaca rias
Pemegang kartu
- D** ► Lampu interior/lampu baca
- E** ► Assist grip

* JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



Bab 1 Servis & Warranty

Kartu pendaftaran _____	15
Catatan penanganan pelayanan warranty claim _____	19
Kemana Anda harus pergi untuk servis _____	20
Cara mendapatkan bantuan _____	21
Warranty bagi kendaraan baru Toyota _____	22
Hal-hal dan komponen-komponen yang tidak ditanggung warranty _____	22
Tanggung jawab pemilik _____	23
Perawatan khusus _____	24
Servis berkala _____	27
Kartu tanda ganti status pemilik _____	27
Pemeriksaan sebelum penyerahan _____	32



KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku petunjuk warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom kartu warranty ini harus diisi dengan semestinya. Lembar ini harus dikirim kembali ke PT. TAM – TSD, tanpa pengiriman lembar ini, pengajuan Warranty tidak dapat dilayani.





KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

LEMBAR UNTUK DEALER PENJUAL

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom pada kartu pendaftaran warranty ini harus diisi dengan semestinya. Dan lembar ini harus disimpan pada Dealer Penjual dengan cara penyimpanan yang sistematis sehingga kartu ini akan dapat dimanfaatkan oleh aktivitas bagian Customer Relation.



CATATAN PENANGANAN PELAYANAN WARRANTY CLAIM

[illegible]

DIISI OLEH BENGKEL YANG MELAYANI WARRANTY

KEMANA ANDA HARUS PERGI UNTUK SERVIS?

(Diisi oleh Dealer Penjual)

Untuk keperluan pelayanan pemeriksaan gratis servis ke-1 (1 bulan*) dan servis berkala kendaraan Anda, kami persilakan Anda untuk datang ke bengkel kami.

Nama bengkel : _____
Alamat : _____
No. Telepon : _____
UP : _____

Terima kasih

CATATAN

UNTUK MEMUDAHKAN SERVIS MOBIL ANDA SELANJUTNYA, MINTALAH BENGKEL YANG TELAH MELAKUKAN SERVIS MOBIL ANDA UNTUK MEMBUBUHKAN CAP BENGKEL PADA LEMBAR SERVIS BERKALA YANG TELAH DILAKUKAN.

*:Lihat dihalaman 89

CARA MENDAPATKAN BANTUAN

► Kepuasan Pelanggan.

Di Toyota, kami berkomitmen total untuk selalu memberikan kualitas produk yang terbaik demi kepuasan pelanggan. Setiap Bengkel Toyota memiliki peralatan dan training yang diperlukan untuk servis dan perbaikan Toyota Anda.

► Kebutuhan informasi.

Dalam hal terjadi masalah, kami anjurkan untuk mempersiapkan informasi berikut ini :

- Uraian yang akurat tentang masalah termasuk kondisi di mana masalah itu terjadi.
- Model dan tahun kendaraan.
- Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK).
- Kilometer yang tercantum.
- Tanggal pembelian kendaraan.
- Dealer Penjual dan yang melakukan pemeliharaan.
- Riwayat pemeliharaan kendaraan.

Demi mendapatkan tanggapan yang cepat, kami sarankan agar Anda mengikuti garis besar prosedur di bawah ini.

STEP 1

Bicarakan dengan Dealer Toyota.

Ini adalah jalan terbaik untuk menanggulangi masalah Anda. Setiap Dealer Toyota adalah yang paling bertanggung jawab untuk memberikan pelayanan dan perbaikan yang mungkin Anda perlukan.

Pertama, bicarakan dengan Service Advisor atau Staff Customer Relation.

Terangkan dengan jelas kondisinya. Bila Anda merasa bahwa masalahnya belum terselesaikan, bicarakanlah dengan pimpinan Dealer, karena dialah yang paling menaruh perhatian bagi kelangsungan kepuasan dan perlindungan pelanggan.

STEP 2

Hubungi Distributor Anda.

Bila Dealer Toyota tidak dapat memberikan pemecahan

Hubungi :



WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU

WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU TOYOTA

1



Toyota memberikan jaminan kepada pembeli pertama dan pembeli/pemilik berikutnya bahwa Toyota akan memperbaiki atau mengganti bagian dari kendaraan baru Toyota yang cacat pada bahan atau kesalahan dalam pengerjaannya dalam penggunaan yang normal kecuali beberapa item yang tercantum dalam "Hal-hal Dan Komponen Yang Tidak Ditanggung Warranty" selama jangka waktu 36 bulan atau sampai kendaraan menempuh jarak 100.000 km, yang mana tercapai lebih dahulu, sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda dari pihak PT. TOYOTA-ASTRA MOTOR maupun Dealer resmi PT. TAM kepada pemilik pertama.

2

**Warranty Cat**

Permukaan yang berkarat, kerusakan cat dan permukaan yang berkarat akibat cacat bahan atau kesalahan/kekeliruan pengerjaan yang terjadi pada panel body, dalam penggunaan yang normal, dijamin oleh ketentuan dasar warranty Toyota. Khusus untuk kendaraan pick up dan Dyna berlaku hingga 24 bulan atau 50.000 km, untuk panel deck belakang pada kendaraan truk pick up hingga 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu.

3

**Warranty Baterai**

Masa warranty baterai yang digunakan sebagai perlengkapan asli kendaraan Toyota selama 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.

4

**Warranty Ban**

Warranty ban diatur tersendiri dengan jaminan yang disediakan oleh pembuat ban (tire maker).

HAL-HAL DAN KOMPONEN YANG TIDAK DITANGGUNG WARRANTY

1

**Biaya perbaikan yang diperlukan sebagai akibat dari:**

- a) Modifikasi, perubahan-perubahan yang disengaja, pemutusan arus listrik serta pemasangan-pemasangan / pemakaian komponen / material tambahan yang tidak dilakukan oleh Toyota.
- b) Kerusakan yang disebabkan oleh pemakaian suku cadang yang bukan suku cadang asli.
- c) Kecelakaan, pemakaian yang tidak semestinya (misalnya balapan, overloading dan sebagainya), ketidakpedulian, keteledoran pemakaian (misalnya pengendaraan melalui

genangan air di jalan yang banjir), penyetelan-penyetelan dan perbaikan-perbaikan yang tidak sempurna serta kesalahan-kesalahan lainnya yang bukan dilakukan oleh Toyota.

2

**Faktor-faktor yang sulit dikontrol oleh pabrik :**

- a) Cacatnya permukaan cat akibat benturan batu kerikil atau goresan.
- b) Rusaknya permukaan cat atau timbulnya karat akibat keadaan sekitar seperti hujan yang mengandung asam, terkena bahan kimia, getah pohon, garam, dll. akibat terjadi bencana alam seperti hujan batu, hujan es, angin topan, sambaran halilintar, banjir / penggunaan di jalan banjir, dll.

3

**Kesalahan perawatan atau kesalahan penggunaan Bahan bakar, Oli pelumas, Minyak (fluida)**

Perbaikan yang dilakukan karena pemeliharaan dan perawatan yang salah dan/atau penggunaan bahan bakar, pelumas, oli atau minyak (fluida) yang tidak sesuai dengan spesifikasi yang direkomendasikan oleh Toyota seperti tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

4

**Biaya Pekerjaan Umum ditanggung pemilik seperti:**

Engine tune up, pengaturan roda (wheel alignment), balance roda, rotasi ban, pemeriksaan / penyetelan rem dan kopling, pemeriksaan/penyetelan link penghubung pengemudi, pemeriksaan / penyetelan tali kipas, pembersihan sistem bahan bakar, sistem pendingin, pembersihan kerak karbon, pemolesan dan hal-hal yang serupa seperti yang tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

5

**Biaya Jasa dari Pekerjaan Pre-delivery dan Servis Berkala.**

6

**Bahan-Bahan dan Komponen Servis Berkala**

- a Bola lampu (tidak termasuk Sealed Beam, Bola Lampu Halogen, High Intensity Discharge-HID, Light Emitting Diode-LED), Sekering, busi-busi (tidak termasuk Platinum, Iridium), Tali Kipas (kecuali Timing Belt), Elemen Saringan Pembersih, Saringan Oli, Saringan Pompa Bahan Bakar, Saringan Air Conditioner, Saringan Udara, Saringan Bahan Bakar,
- b Pelapis Sepatu Rem (rem tromol), Pad Rem (rem cakram), Elektrolit Baterai, Refrigerant, cairan Pendingin, Bahan Bakar, Fluida (kopling, rem, power steering, silicon, transmisi otomatis), Oli, Gemuk, Pelumas, Bahan Tambahan (Additives), Karet dan/atau Blade Penghapus Kaca, Lampu Ruangan dan Baterai Transmitter tidak ditanggung. Berkurangnya gas pendingin A/C karena pemakaian

7

**Bunyi, Getaran, Berisik dan Perubahan bentuk yang normal :**

- a Bunyi-bunyi, getaran, keausan, sobek, dan perubahan bentuk yang dianggap normal seperti berubah warna, pucat (tidak bercahaya), atau kabur.
- b Perubahan bentuk weather strip yang tidak mengakibatkan kebocoran.

8

**Biaya Ekstra**

Biaya dan kerugian yang timbul berhubungan dengan warranty repair, seperti biaya telepon, akomodasi, sewa mobil, biaya perjalanan/penginapan dan sebagainya, adalah tidak ditanggung warranty.

9

**Mengubah Odometer**

Kerusakan kendaraan yang odometernya telah diubah atau ditukar sehingga pembacaan odometernya meragukan.

10

**Pemilik kendaraan tidak melaksanakan servis gratis**

Servis ke – 1 (1 bulan*) atau tidak melaksanakan servis berkala pada dealer Toyota selama periode warranty
*Lihat di halaman 89

TANGGUNG JAWAB PEMILIK SEBAGAI SYARAT DIKABULKANNYA PENGAJUAN WARRANTY

1

**Perawatan**

Anda berkewajiban mengemudikan, merawat dan menangani Toyota Anda secara sempurna, sesuai dengan petunjuk yang tercantum pada buku pedoman pemilik, dan melakukan servis berkala pada dealer Toyota sesuai yang tercantum pada buku servis dan warranty. Jika kendaraan Anda dioperasikan pada kondisi berat, Anda harus mengikuti spesifikasi servis yang diperlukan seperti yang tercantum pada pedoman pemilik.

2

**Pelayanan Warranty**

Anda berkewajiban untuk membawa kendaraan Anda ke Dealer Toyota untuk mendapatkan pelayanan Warranty.

3

**Catatan Servis Berkala**

Anda berkewajiban untuk menyimpan bukti pelaksanaan servis berkala dalam masa warranty, yang sewaktu-waktu dapat Anda perlihatkan bahwa pekerjaan servis berkala sudah dilakukan.

4

**Kemana Anda pergi untuk mendapatkan Pelayanan Warranty ?**

Dealer Toyota Anda akan melakukan sesuatu yang diperlukan untuk perbaikan. Dealer Toyota juga akan melakukan pelayanan warranty yang Anda butuhkan. Dealer Toyota Anda menyarankan Anda untuk melakukan servis berkala pada Bengkel Dealer Toyota dimana Anda membeli kendaraan Toyota untuk kesinambungan dan keuntungan pribadi Anda.

5

**Apa yang dapat Anda lakukan untuk mencegah terjadinya karat pada Toyota Anda ?**

Untuk membantu pencegahan terjadinya karat pada kendaraan Anda adalah penting bagi Anda untuk melakukan saran-saran sebagai berikut :

- a. Mencuci secara teratur dengan air dingin yang bersih dan sabun pencuci kendaraan.
- b. Apabila ada serangga, aspal, atau benda-benda lainnya menempel pada kendaraan Anda, cucilah secepat mungkin.
- c. Cucilah kendaraan Anda di tempat yang teduh.

PADA KEADAAN TERTENTU, PERAWATAN KHUSUS HARUS DILAKUKAN UNTUK MENCEGAH KARAT PADA KENDARAAN TOYOTA ANDA.

1



Bila kendaraan Anda digunakan di daerah bergaram, atau di daerah pantai, atau jalanan yang berlumpur, bagian bawah kendaraan perlu disemprot air minimum sekali sebulan untuk mengurangi proses karat.

2



Bagian bawah pintu, rocker panel, dan frame diberi lubang saluran air keluar, jagalah lubang ini jangan sampai tersumbat.

3



Bila Anda menemukan titik-titik goresan akibat batu kerikil, tutuplah lubang-lubang cacat kecil ini segera dengan cat.

4



Bila Anda sering menjalankan kendaraan melalui jalan yang berbatu-batu, pertimbangkanlah kendaraan Anda untuk dipasang penahan lumpur di belakang setiap roda.

5



Bila Anda membawa bahan kimia, pupuk, garam dan lain-lain, barang-barang tersebut harus dikemas/dipak secara khusus dan tertutup.

6



Jika kendaraan Anda cacat dikarenakan suatu kecelakaan atau penyebab yang sejenis merusakkan cat atau pelindung karat, perbaikilah segera. Biaya atas beban perbaikan tersebut adalah tanggung jawab pemilik.

JAGALAH KENDARAAN ANDA DALAM KONDISI PUNCAK, DENGAN PEMELIHARAAN YANG BENAR

1



Servis sebelum penyerahan

Untuk memastikan kepuasan Anda atas penampilan dan kemampuan Toyota baru Anda, maka Dealer Anda bertanggung jawab untuk melaksanakan servis khusus yang disahkan oleh pabrik terhadap kebersihan, pemeriksaan, dan pengetesan Toyota Anda. Hal ini dilakukan untuk memastikan bahwa Toyota Anda diserahkan kepada Anda dalam kondisi puncak setelah dikirim dari pabrik.

2



Servis cuma-cuma* ke – 1 (1 bulan*)

Anda kami persilakan untuk melakukan pemeriksaan terhadap kendaraan Anda saat servis ke-1 (1 bulan*) dengan menggunakan kupon terlampir. Untuk ini dianjurkan agar Anda membawa kendaraan Anda kepada kami pada jarak tempuh seperti pada kupon "Kupon Servis Pemeriksaan cuma-cuma".

Dengan penyerahan kupon tersebut, pemeriksaan dan penyetelan akan dilakukan terhadap kendaraan Anda dengan cuma-cuma, kecuali biaya untuk material-material yang dipergunakan, yang disebabkan oleh hal-hal seperti yang dijelaskan pada penjelasan "Jaminan bagi kendaraan baru Toyota tentang yang tidak ditanggung oleh warranty" akan dikenakan biaya tersendiri.

*Lihat di halaman 89

3



Servis Berkala

Pemeliharaan yang benar akan membantu menjamin performa maksimum, keandalan yang lebih besar, serta keawetan Toyota Anda.

Untuk mempertahankan kondisi puncak Toyota Anda dalam pengendaraan, adalah sangat penting untuk melaksanakan pemeriksaan dan servis berkala sesuai dengan buku Pedoman Pemilik Anda.

Buku Pedoman Pemilik Toyota adalah juga berisi tentang Bagan Servis yang diperlukan, serta Bab

yang menjelaskan tentang item pemeliharaan yang dapat dilakukan sendiri. Jadwal Servis adalah merupakan hasil dari pengalaman dan tes, serta menunjukkan pemeliharaan yang paling efisien serta biaya pemeliharaan yang ekonomis pada kendaraan Toyota Anda.

Untuk pengendaraan kondisi berat diperlukan servis yang lebih sering. Lihat kembali buku Pedoman Pemilik. Operasi yang ekonomis dan efisien dari mobil ini sangat tergantung pada pemeliharaan yang Anda berikan.

Perhatian yang sistematis terhadap servis berkala dan penggantian item-item servis oleh Distributor atau Dealer Toyota akan memberikan kepuasan dan kenikmatan pengendaraan. Pada jarak tempuh seperti tercantum pada "Lembar Perawatan" atau mendekati jarak-jarak tersebut, dianjurkan kendaraan Anda diservis atas biaya sendiri pada Distributor atau Dealer Toyota.

4



Pindah/Mengalihkan kendaraan ke negara lain

Apabila Anda pindah atau mengalihkan kendaraan ke negara lain dan timbul suatu problem pada kendaraan, silahkan berkonsultasi dengan dealer Toyota setempat. Bagaimanapun, perlu dicatat, bahwa perbaikan (Service) warranty tidak dapat diterima oleh Dealer Toyota setempat, karena kendaraan Toyota Anda tidak sesuai dengan peraturan dan/atau persyaratan lingkungan di negara setempat.



KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK DEALER

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisikan ke dalam catatan penggantian status pemilik dan dikirimkannya ke Distributor (TAM-TSD). Dan lembar copy ini disimpan di Dealer Penjual secara sistematis sehingga dapat dimanfaatkan untuk hal-hal yang berkenaan dengan aktivitas Customer Relation.





KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisi ke dalam catatan penggantian status pemilik dan mengirimkannya ke Distributor (TAM-TSD).





KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK PEMILIK

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Kartu Pendaftaran
Asli sudah diubah
seperti di atas.

Speedometer asli telah
diganti pada :

Tanggal _____

Pada _____ Km

Tanda Tangan

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

PEMERIKSAAN SEBELUM PENYERAHAN

Kendaraan Anda telah kami persiapkan sebaik-baiknya, sesuai dengan ketentuan pemeriksaan sebelum penyerahan yang telah digariskan oleh TOYOTA MOTOR CORPORATION – JEPANG.

► BAGIAN LUAR KENDARAAN

- 1 ☐ Bagian luar kendaraan (periksa cat kendaraan)
- 2 ☐ Fungsi dari masing-masing bagian bodi: Pintu-pintu, tutup ruang mesin, tutup bagasi, dll.
- 3 ☐ Fungsi bagian kelistrikan: semua lampu.

► RUANG MESIN (SAAT MESIN DINGIN)

- 4 ☐ Cairan pendingin mesin dan fluida washer
- 5 ☐ Periksa oli mesin
- 6 ☐ Periksa minyak rem dan minyak kopling
- 7 ☐ Periksa baterai
- 8 ☐ Periksa sistem kontrol emisi gas buang: Konektor (soket) kabel, persambungan selang-selang.

► RUANG MESIN

- 9 ☐ Periksa kondisi mesin (saat dingin dan panas)
- 10 ☐ Periksa kebocoran bahan bakar, oli, cairan pendingin mesin, minyak (fluida).

► BAGIAN BAWAH KENDARAAN (KENDARAAN DIANGKAT)

- 11 ☐ Periksa kebocoran dari: Sistem rem, sistem kopling, sistem bahan bakar, mesin, sistem pendingin, periksa juga oli transmisi dengan membuka sumbat pengisian.
- 12 ☐ Periksa sistem gas buang
- 13 ☐ Periksa piringan rem
- 14 ☐ Periksa mur pengikat roda dan ban

► BAGIAN DALAM KENDARAAN

- 15 ☐ Periksa tempat duduk dan sabuk keselamatan
- 16 ☐ Periksa penampilan dari: panel instrumen, assist grip, door trim, tempat duduk, head lining, quarter trim, cowl side panel, kaca spion dalam, sun visor, komponen konsol dan laci.
- 17 ☐ Periksa bekerjanya indikator dan pengukur pada panel instrumen (meter kombinasi).
- 18 ☐ Periksa bekerjanya sistem AC, Audio, Jam, power source, dll.
- 19 ☐ Periksa bekerjanya wiper dan washer, dan kesempurnaan penyemprotan washer.

► TEST JALAN

- 20 ☐ Periksa sistem rem dan fungsinya.
- 21 ☐ Periksa sistem kopling dan fungsinya.
- 22 ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- 23 ☐ Periksa kemampuan mesin dalam segala kondisi pengendaraan. Pastikan kemampuan mesin normal, lembut dan menyakinkan.
- 24 ☐ Periksa bekerjanya transmisi otomatis/manual.
- 25 ☐ Periksa kelurusan roda kemudi dan saat belok.
- 26 ☐ Periksa bunyi-bunyi yang tidak normal pada sistem suspensi.

► PEMERIKSAAN AKHIR

- 27 ☐ Lepas plastik pelindung pada interior kendaraan.
- 28 ☐ Pasang karpet sebagaimana mestinya.
- 29 ☐ Atur kaca-kaca spion luar sebagaimana mestinya.
- 30 ☐ Pasang Penutup roda (dop roda) [jika dilengkapi]. Pastikan plastik penutup tetap terpasang.
- 31 ☐ Pastikan bahwa buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota, ban serep, tool set, dongkrak, dll., sudah berada pada tempatnya.

Pemeriksaan sebelum penyerahan ini dilakukan pada:

Tanggal : _____

Km : _____

Catatan : Berikan tanda √ pada kotak tanda diperiksa apabila instruksi telah dikerjakan (diperiksa, distel dan diperbaiki).

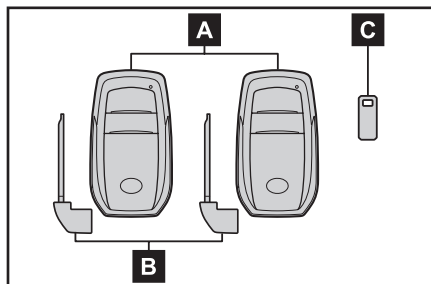
Tanda tangan dan nama jelas serta cap bengkel yang melaksanakan.

Bab 2 **Sebelum Pengendaraan**

Kunci-kunci _____	34
Sistem anti pencurian _____	34
Sabuk keselamatan _____	36
Postur pengendaraan yang benar _____	37
SRS airbag _____	37
Karpet lantai _____	39
Informasi keselamatan untuk anak _____	39

KUNCI-KUNCI

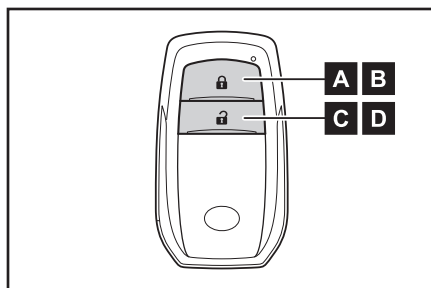
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- A ▶ Kunci elektronik
- B ▶ Kunci mekanikal
- C ▶ Plat nomor kunci

Wireless remote control

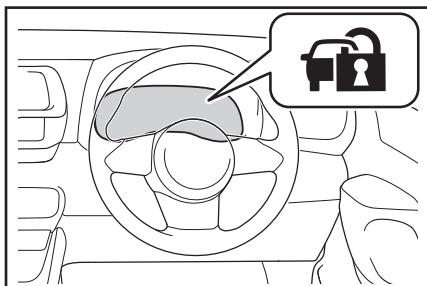
Kunci dilengkapi dengan wireless remote control berikut:



- A ▶ Mengunci pintu
- B ▶ Menutup jendela
- C ▶ Membuka penguncian pintu-pintu
- D ▶ Membuka jendela

SISTEM ANTI PENCURIAN

Sistem engine immobilizer



Lampu indikator berkedip setelah engine switch diubah ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch diubah ke Mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.
- Intrusion sensor mendeteksi sesuatu yang bergerak di dalam kendaraan. (Contoh: penyusup merusak jendela dan masuk ke kendaraan.)

Pengaturan/membatalkan/ menghentikan sistem alarm

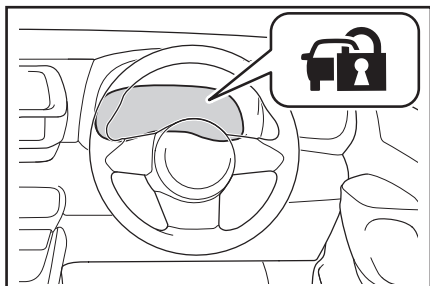
- Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

Pengaturan

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik. Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



Membatalkan atau menghentikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.
- Menghidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

Intrusion sensor

Pendeteksian intrusion sensor

Intrusion sensor mendeteksi penyusup atau pergerakan di dalam kendaraan. Sistem ini dirancang untuk menghalangi dan mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap semua penyusup.

Pengaturan intrusion sensor

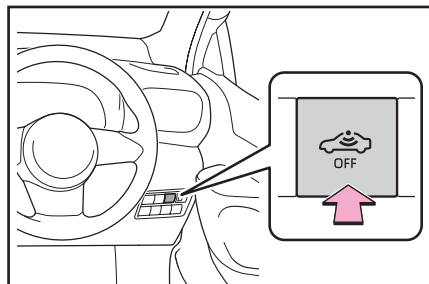
Intrusion sensor akan diaktifkan secara otomatis ketika alarm diaktifkan.

Membatalkan intrusion sensor

Jika Anda meninggalkan hewan peliharaan atau benda-benda yang bergerak lainnya di dalam kendaraan, pastikan untuk menonaktifkan intrusion sensor sebelum mengaktifkan alarm, karena sensor akan merespon gerakan di dalam kendaraan.

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Tekan switch pembatal intrusion sensor.

Tekan switch kembali untuk mengaktifkan kembali intrusion sensor.

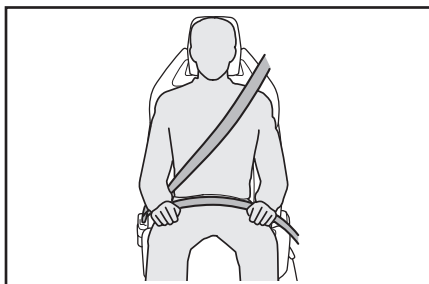


Setiap kali intrusion sensor dinonaktifkan/diaktifkan, pesan akan muncul pada multi-information display.

SABUK KESELAMATAN

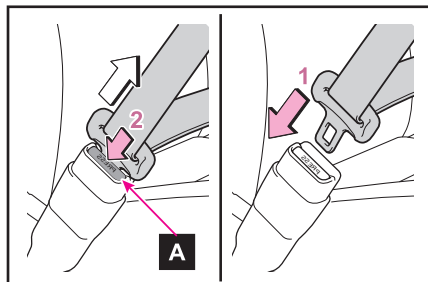
Sabuk keselamatan adalah fitur utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu kecelakaan. Semua penumpang wajib memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan

- Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



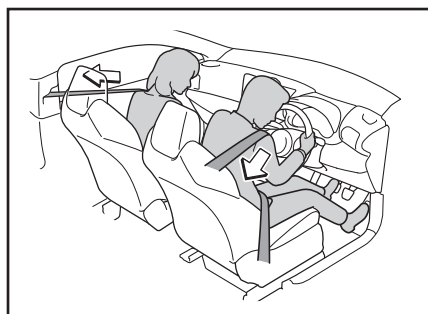
- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu. Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



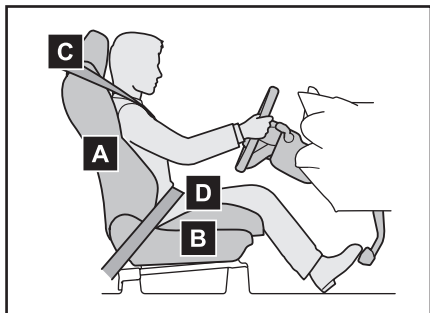
- 1 ► Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 ► Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

POSTUR PENGENDARAAN YANG BENAR



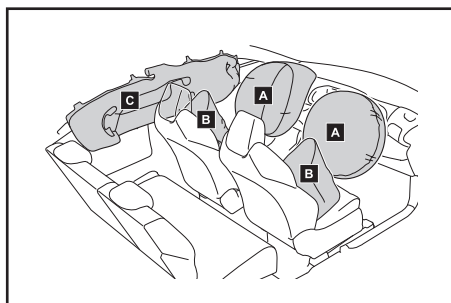
- A ▶** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengemudi.
- B ▶** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi.
- C ▶** Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- D ▶** Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

SRS AIRBAG

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

- A ▶** SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

◆ SRS airbag samping dan curtain shield

- B ▶** SRS airbag samping depan
- C ▶** SRS airbag curtain shield

Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll. Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) mungkin panas selama beberapa menit.
- Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembangkan bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang telah ditentukan.

Namun, ambang batas dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- ◆ Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdampak cacat.
- ◆ Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan “mengarah ke bawah”, atau kendaraan masuk ke bawah, bagian kendaraan yang lebih tinggi misalnya bak truk.

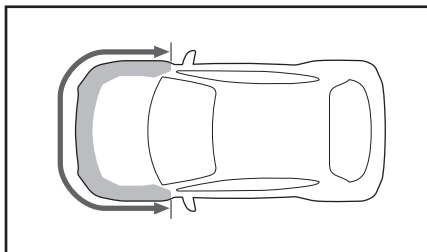
Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembangkan saat terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga mengembangkan saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

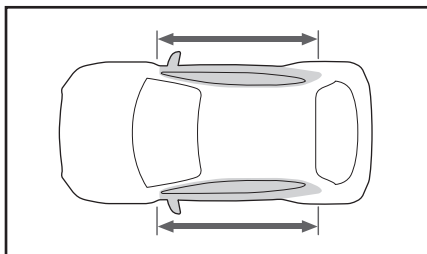
Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

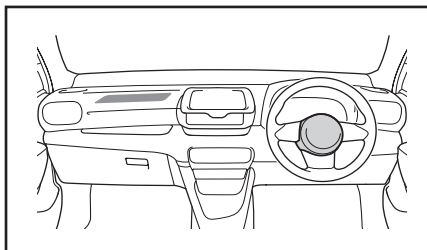
- Salah satu SRS airbag telah mengembangkan.



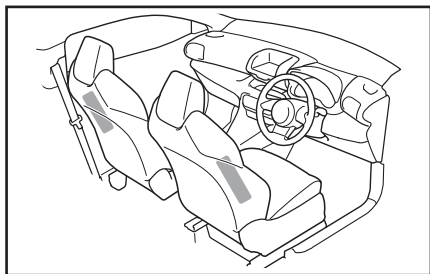
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembangkan.



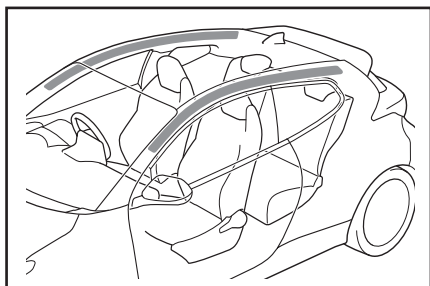
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak, berubah bentuk, atau ada lubang di dalamnya, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan airbag curtain shield mengembangkan.



- Bagian dari pad roda kemudi atau dashboard dekat airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak.



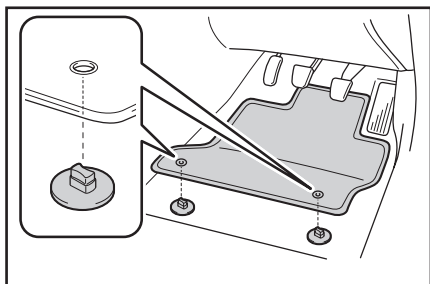
- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



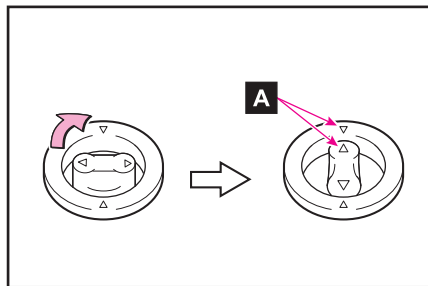
- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.

KARPET LANTAI

Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam mata pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

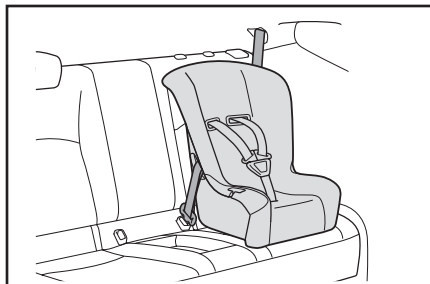
*: Selalu sesuaikan tanda \triangle , dengan memperhatikan "A".

INFORMASI KESELAMATAN UNTUK ANAK

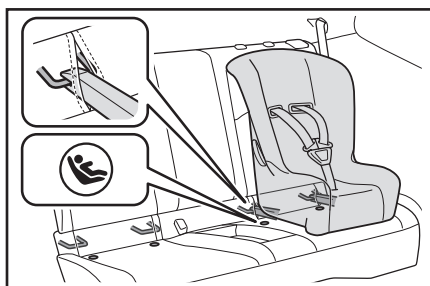
- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
- Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk.

Tipe metode pemasangan sistem perlindungan anak

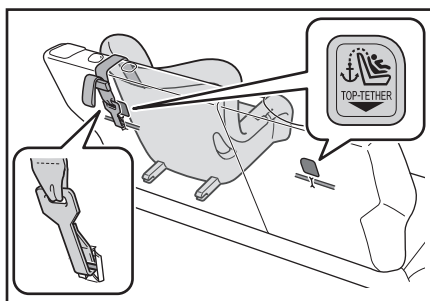
► Pengait sabuk keselamatan



► Pengait ISOFIX angkur bawah



► Pengait braket angkur (untuk pengait atas)



PERINGATAN

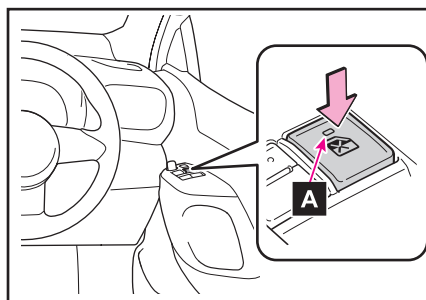
Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan

Label peringatan airbag



Switch pengunci jendela



Fungsi ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja dengan menekan switch "A".

Bab 3 Saat pengendaraan

Engine switch _____	42
Multi-information display _____	43
Transmisi manual _____	44
Sistem bantu pengendaraan _____	45
Toyota Safety Sense _____	46
PCS (Pre-Collision System) _____	46
LTA (Lane Tracing Assist) _____	46
AHB (Automatic High Beam) _____	47
Dynamic radar cruise control _____	48

ENGINE SWITCH

Menghidupkan mesin

Rem parkir ditarik dengan benar



Atur pada posisi N

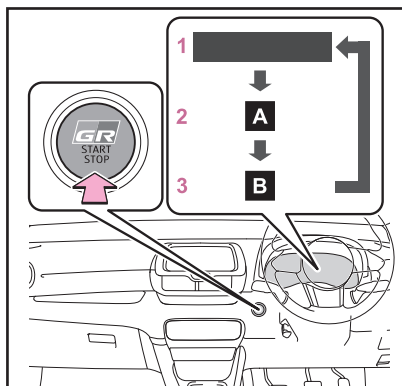


Injak pedal kopling



Tekan engine switch

Mengubah mode engine switch



1 ▶ Off

Flasher darurat dapat digunakan.

2 ▶ Mode ACCESSORY

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

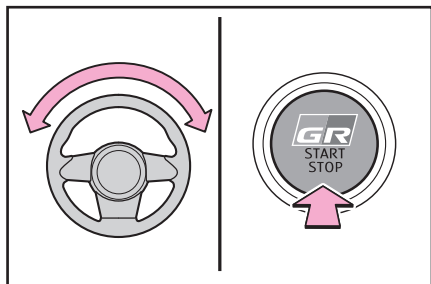
3 ▶ Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

A ▶ ACCESSORY

B ▶ IGNITION ON

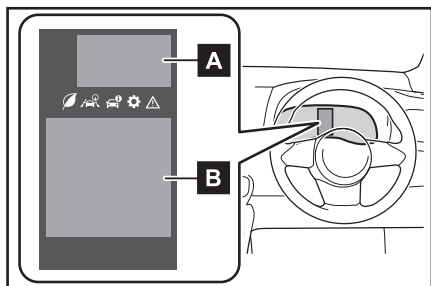
Ketika kunci kemudi tidak dapat dibebaskan



Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan, informasi **"Push Engine Switch while Turning Steering Wheel in Either Direction"** akan ditampilkan pada multiinformation display. Tekan engine switch sebentar dan dengan kuat sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.

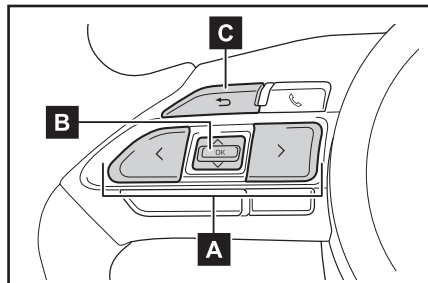
MULTI-INFORMATION DISPLAY

Isi tampilan



- A ▶ Area display status sistem bantu pengendalian
- B ▶ Area tampilan konten

Mengubah tampilan

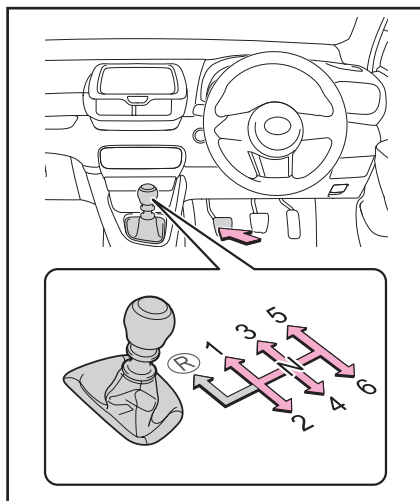


Item yang ditampilkan dapat diubah dengan menekan tombol pengubah tampilan.

- A ▶ < / > : Pilih ikon-ikon menu
 ^ / v : Mengubah isi yang ditampilkan, gulirkan ke atas/bawah layar dan geser cursor ke atas/bawah
- B ▶ Tekan: Enter/Set
 Tekan dan tahan: Reset/Display item yang dapat dikustomisasi
- C ▶ Kembali ke layar sebelumnya

TRANSMISI MANUAL

Menggeser tuas transmisi



1 ▶ Tekan dengan kuat pedal kopling.

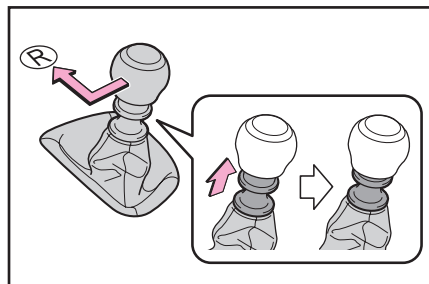
2 ▶ Geser tuas transmisi ke gigi yang diinginkan.

Pastikan untuk hanya memindahkan gigi secara berurutan

3 ▶ Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

Posisikan tuas transmisi ke R

Posisikan tuas transmisi ke posisi R saat bagian ring terangkat.



Kecepatan downshifting yang maksimum

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin overrunning.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum (km/jam)
1	58
2	92
3	135
4	178
5	225

SISTEM BANTU PENGENDARAAN

Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu bergantung pada saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin.

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin. Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan.

◆ Sistem Active Torque Split AWD

Secara otomatis beralih dari penggerak roda depan ke penggerak semua roda (AWD) sesuai dengan kondisi pengendaraan, membantu untuk memastikan penanganan yang handal dan stabil. Contoh kondisi di mana sistem akan beralih ke AWD saat menikung, akan menanjak, mulai berjalan atau akselerasi, dan ketika permukaan jalan licin karena hujan, dll

◆ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

◆ Tanda rem darurat

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

◆ Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)

Ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan dan sistem bekerja, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.

Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di sistem ini.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satupun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.

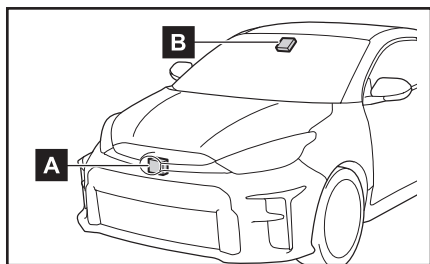
- ▶ Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
- ▶ Suara motor mungkin terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
- ▶ Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
- ▶ Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

TOYOTA SAFETY SENSE

Toyota Safety Sense terdiri dari sistem bantu pengendaraan dan memberikan kontribusi untuk pengalaman berkendara yang aman dan nyaman

Sensor

Dua tipe sensor, terletak di belakang di grille depan dan kaca depan, mendeteksi informasi yang diperlukan untuk mengoperasikan sistem bantu pengendaraan.



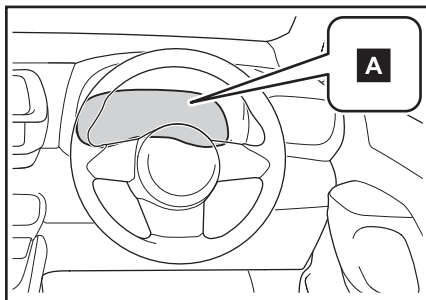
- A ▶ Sensor radar
- B ▶ Kamera depan

PCS (PRE-COLLISION SYSTEM)

Pre-collision warning

Ketika sistem menentukan bahwa besar kemungkinan terjadi tabrakan frontal,

buzzer akan berbunyi dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display untuk menginformasikan pengemudi agar mengambil tindakan mengelak.



- A ▶ "BRAKE!"

Pre-collision brake assist

Ketika sistem menentukan bahwa besar kemungkinan terjadi tabrakan frontal, sistem menggunakan gaya pengereman yang lebih besar bagaimana pedal rem ditekan dengan kuat.

Pre-collision braking

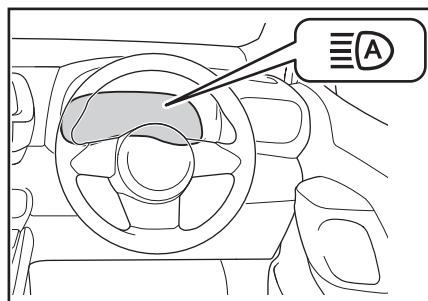
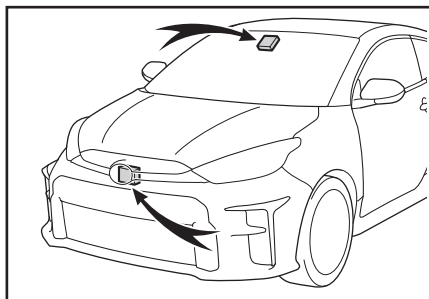
Jika sistem menentukan bahwa sangat besar kemungkinan kecelakaan frontal tak terhindarkan lagi, rem digunakan secara otomatis untuk membantu menghindari kecelakaan atau mengurangi dampak tabrakan.


LTA (LANE TRACING ASSIST)

Saat mengemudi di jalan dengan jalur jalur putih (kuning), sistem LTA memperingatkan pengemudi jika kendaraan telah menyimpang dari jalurnya atau jalan*, dan juga dapat mengoperasikan roda kemudi sedikit untuk membantu menghindari penyimpangan dari jalur atau jalan*. Juga, saat dynamic radar cruise control beroperasi, sistem ini akan mengoperasikan roda kemudi untuk

mempertahankan posisi jalur kendaraan. Sistem LTA mengenali garis jalur putih (kuning) atau jalan* menggunakan kamera depan. Selain itu, sistem mendeteksi kendaraan di depan menggunakan kamera depan dan radar.

*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar



- 2 Putar switch lampu depan ke posisi  atau AUTO.

Indikator Automatic High Beam akan menyala ketika sistem bekerja.

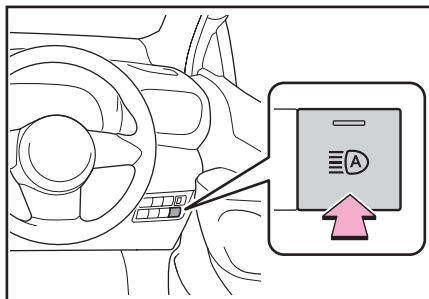
Kondisi untuk menyalakan/ memadamkan lampu jarak jauh secara otomatis

- Ketika semua kondisi terpenuhi, lampu jarak jauh akan secara otomatis dinyalakan (setelah sekitar 1 detik):
 - Kecepatan kendaraan sekitar 30 km/jam atau lebih.
 - Area depan kendaraan gelap.
 - Tidak ada kendaraan di depan dengan lampu besar atau lampu belakang menyala.
 - Terdapat beberapa lampu jalan pada jalan depan.
- Jika salah satu kondisi berikut terpenuhi, lampu jarak jauh akan secara otomatis dipadamkan:
 - Kecepatan kendaraan dibawah sekitar 25 km/jam.
 - Area depan kendaraan tidak gelap.
 - Kendaraan di depan dengan lampu besar atau lampu belakang dinyalakan.
 - Terdapat banyak lampu jalan di jalan depan.

AHB (AUTOMATIC HIGH BEAM)

Automatic menggunakan kamera depan yang terletak di belakang bagian atas kaca depan untuk mengakses kecerahan lampu kendaraan di depan, dll, dan secara otomatis menyalakan atau memadamkan lampu jarak jauh seperlunya.

Mengaktifkan Automatic High Beam



- 1 Tekan switch Automatic High Beam.

DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

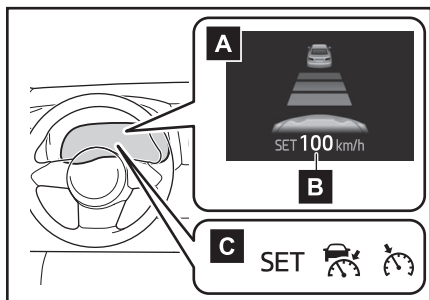
Ringkasan fungsi

Di mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, kendaraan secara otomatis mempercepat atau melambat untuk menyesuaikan perubahan kecepatan kendaraan di depan meskipun pedal gas tidak ditekan. Dalam mode kontrol kecepatan konstan, kendaraan berjalan pada kecepatan tetap.

Gunakan dynamic radar cruise control di jalan tol dan jalan raya.

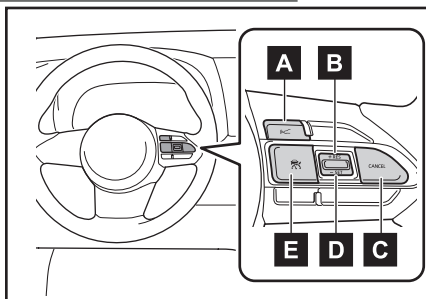
Komponen sistem

Tampilan meter



- A ▶ Multi-information display
- B ▶ Pengaturan kecepatan
- C ▶ Indikator

Pengoperasian switch

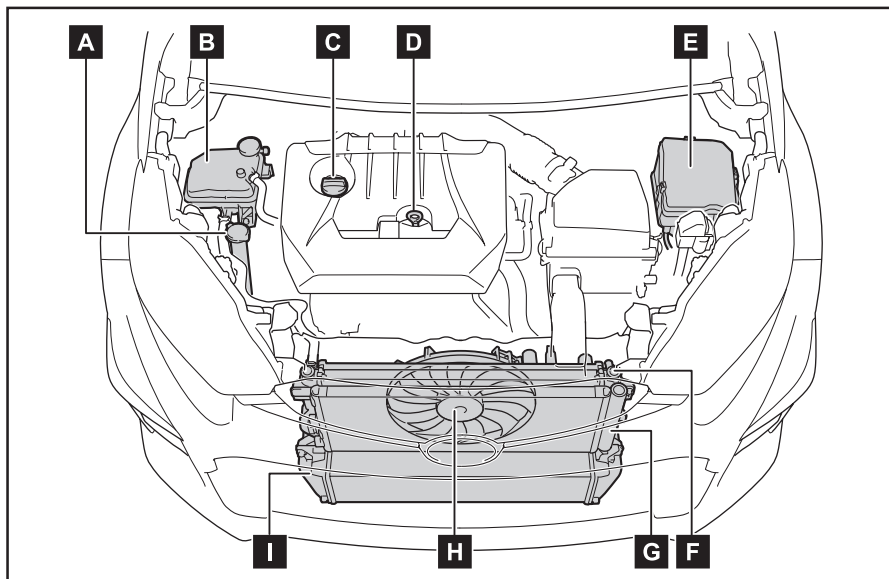


- A ▶ Switch jarak kendaraan ke kendaraan
- B ▶ Switch "+RES"
- C ▶ Switch pembatal
- D ▶ Switch "-SET"
- E ▶ Switch utama cruise control

Bab 4 **Perawatan**

Kompartemen mesin	50
-------------------	----

KOMPARTEMEN MESIN

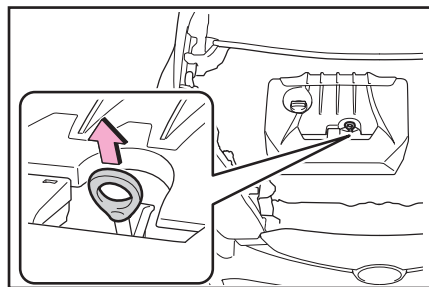


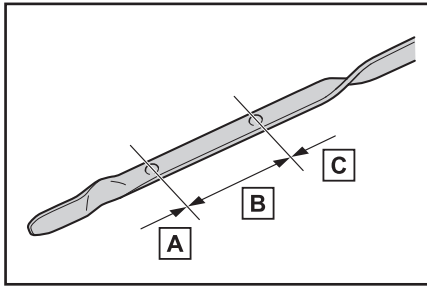
- | | |
|---|-------------------------------------|
| A ▶ Tangki fluida washer | F ▶ Radiator |
| B ▶ Reservoir cairan pendingin mesin | G ▶ Kondenser |
| C ▶ Tutup pengisi oli mesin | H ▶ Kipas pendingin elektrik |
| D ▶ Dipstick level oli mesin | I ▶ Intercooler |
| E ▶ Boks sekring | |

Memeriksa oli mesin

Dengan mesin pada temperatur kerja dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

- 1** Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2** Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.
- 3** Bersihkan dipstick.
- 4** Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5** Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.





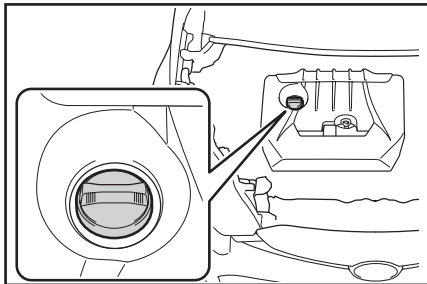
1 ▶ Rendah (Low)

2 ▶ Normal

3 ▶ Terlalu banyak

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

Menambah oli mesin



Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin. Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

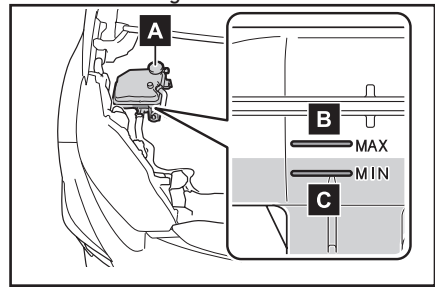
Referensi penambahan oli

Kuantitas oli (Low → Full)	1.0 L
-------------------------------	-------

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin yang baik bila berada di antara "MAX" dan "MIN" reservoir ketika mesin dingin.



A ▶ Tutup reservoir

B ▶ Garis "MAX"

C ▶ Garis "MIN"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "MIN", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "MAX".

Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C).

Bila permukaan cairan pendingin mesin turun setelah pengisian kembali

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

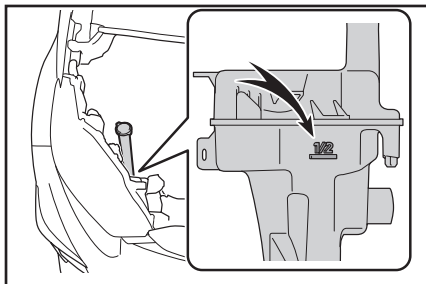
Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Menambah fluida washer



Jika permukaan fluida washer berada di "1/2", tambahkan fluida washer.

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

Bab 5

Keadaan darurat dan informasi penting

Lampu peringatan dan indikator _____	54
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat _____	58
Jika kendaraan Anda perlu diderek _____	58
Bila Anda mengalami ban kempes _____	60
Bila mesin tidak dapat dihidupkan _____	66
Alat Pemadam Api Ringan _____	66

LAMPU PERINGATAN DAN INDIKATOR

Lampu indikator kendaraan

**Indikator lampu tanda belok**

Lampu indikator akan berkedip ketika lampu tanda belok dinyalakan.

**Indikator lampu belakang**

Lampu indikator akan menyala ketika lampu belakang dinyalakan.

**Indikator lampu kabut depan**

Lampu indikator akan menyala ketika lampu kabut depan dinyalakan.

**Lampu indikator Stop & Start *1**

Indikator akan menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON dan akan padam setelah mesin dihidupkan.

**Lampu peringatan PCS*1**

Lampu ini akan menyala ketika sistem dinonaktifkan.

**Indikator sistem smart entry & start*2**

Indikator ini akan menyala ketika sistem diaktifkan.

*1 Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2 Indikator ini menyala pada multi-information display.

Lampu peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Menunjukkan bahwa:

- Fluida rem rendah atau
- Sistem rem mengalami malfungsi



Lampu indikator temperatur cairan pendingin tinggi (buzzer peringatan)

Menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi.



Lampu peringatan sistem pengisian

Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan.



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan)

Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah.



Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Sistem kontrol mesin elektronik; atau
- Sistem kontrol throttle elektronik



Lampu peringatan tekanan ban

Tekanan pemompaan ban rendah dari ban kempes

- ◆ **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**



Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.5 L atau kurang.

- ◆ **Mengisi bahan bakar kendaraan.**



Lampu peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan*1)

Peringatan bagi pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya.



Lampu peringatan sabuk keselamatan penumpang belakang*1 (buzzer peringatan*2)

Peringatan penumpang belakang untuk mengencangkan sabuk keselamatannya

◆ Kenakan sabuk keselamatan.



Lampu peringatan SRS airbag (buzzer peringatan)

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Sistem SRS airbag; atau
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan



Lampu peringatan ABS

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- ABS; atau
- Sistem bantu rem



Lampu peringatan Brake Override System* (buzzer peringatan)

Ketika buzzer berbunyi:

Menunjukkan malfungsi dalam Brake Override System



Merah atau
Kuning

Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)



Merah

Indikator pembatal Stop & Start (buzzer peringatan)

Menunjukkan malfungsi dalam sistem Stop & Start.



Merah

Lampu peringatan PCS

Ketika buzzer berbunyi secara simultan:

Menunjukkan malfungsi telah terjadi di PCS (Pre-Collision System).

◆ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



Indikator slip

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Sistem VSC;
- Sistem TRC; atau
- Sistem kontrol hill-start assist

◆ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- *1** Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:
Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.
- *2** Buzzer peringatan sabuk keselamatan penumpang belakang:
Buzzer peringatan sabuk keselamatan penumpang belakang berbunyi untuk mengingatkan penumpang belakang bahwa sabuk keselamatan tidak terpasang atau tidak dikenakan. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

**BILA KENDARAAN ANDA
HARUS DIHENTIKAN DALAM
KEADAAN DARURAT**

- 1** Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

- 2** Posisikan tuas transmisi ke N.

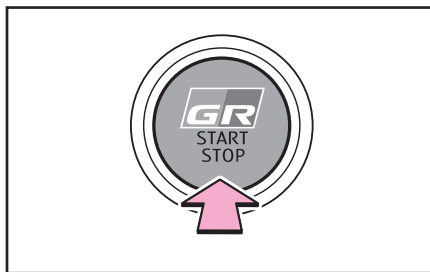
- Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

- 3** Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.

- 4** Matikan mesin.

- Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

- 3** Tetap injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.



- 4** Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.

- 5** Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

**JIKA KENDARAAN ANDA
PERLU DIDEREK**

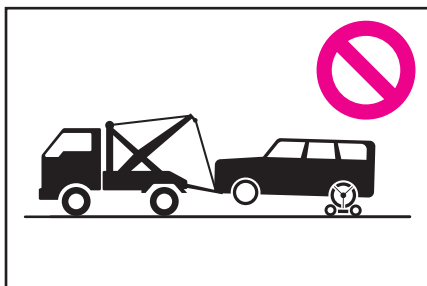
Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe-pengangkat roda atau truk bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

**Situasi ketika perlu untuk
menghubungi dealer sebelum
menderek**

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

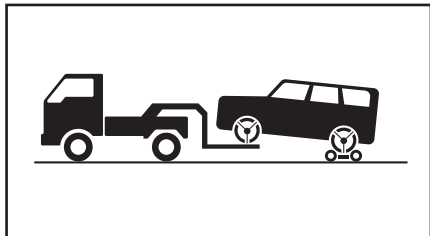
- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

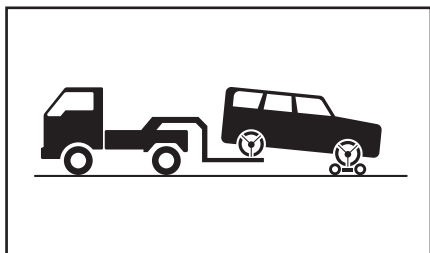
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Gunakan roda penarik (towing dolly) dibawah roda belakang.

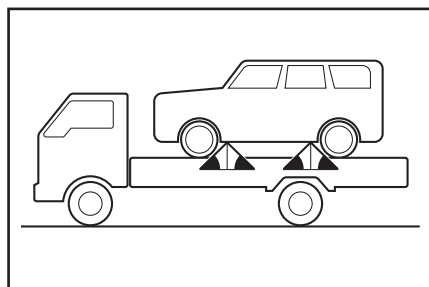
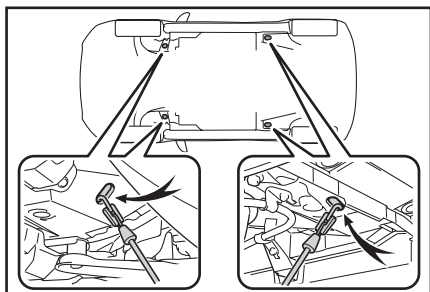
► Dari belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut asir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Penarikan darurat

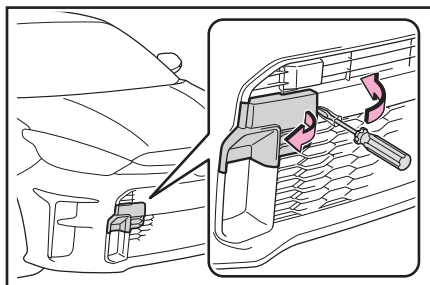
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem, roda-roda, sistem peggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

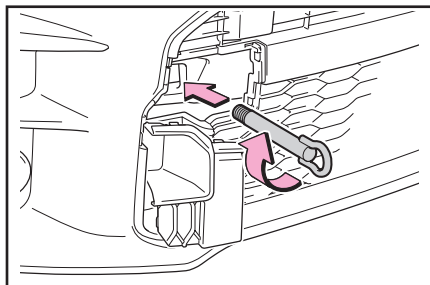
Prosedur pengait penarik darurat

- 1 Keluarkan mata pengait derek.
- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

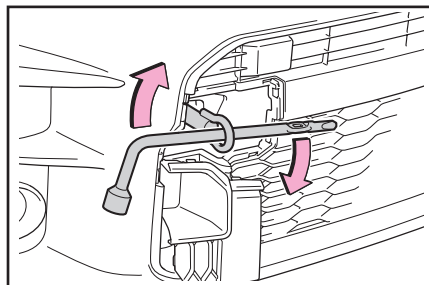
Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



- 3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat. Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.
- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin. Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

BILA ANDA MENGALAMI BAN KEMPES

Bila Anda mengalami ban kempes

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

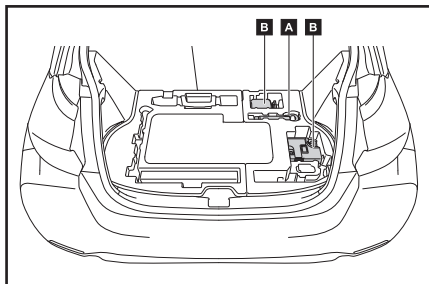
Kendaraan Anda **tidak dilengkapi** dengan **ban cadangan**, tetapi dilengkapi dengan **kit perbaikan darurat ban bocor**.

Paku atau sekrup yang menusuk ban dapat diperbaiki sementara dengan **Kit perbaikan darurat ban bocor**.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pindahkan tuas transmisi R.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.
- Periksa tingkat kerusakan pada ban.

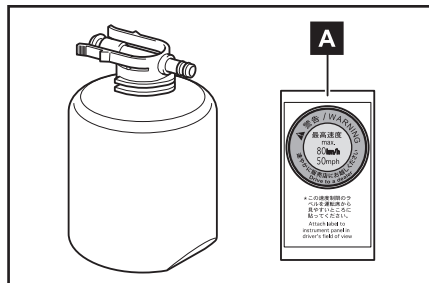
Lokasi kit perbaikan darurat ban bocor dan peralatan



- A ▶ Pengait penarik
- B ▶ Kit perbaikan darurat ban bocor

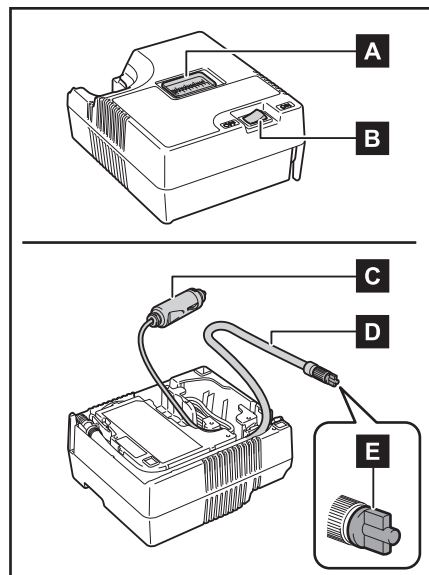
Komponen kit perbaikan darurat ban bocor

► Botol



- A ▶ Sticker

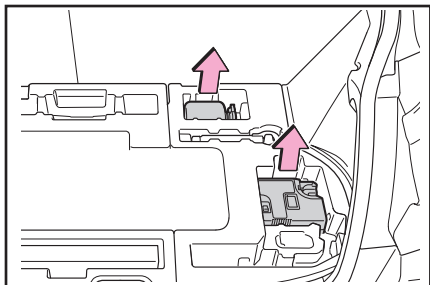
► Kompresor



- A ▶ Pengukur tekanan udara
- B ▶ Switch kompresor
- C ▶ Plug power
- D ▶ Selang
- E ▶ Tutup pembebas udara

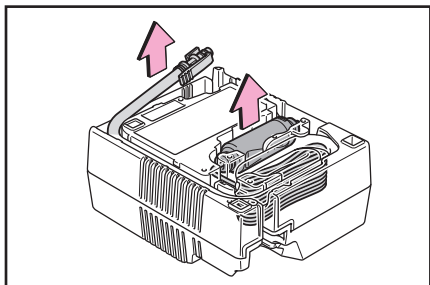
Mengeluarkan kit perbaikan darurat ban bocor

- 1 Buka papan dek.
- 2 Mengeluarkan kit perbaikan darurat ban bocor.

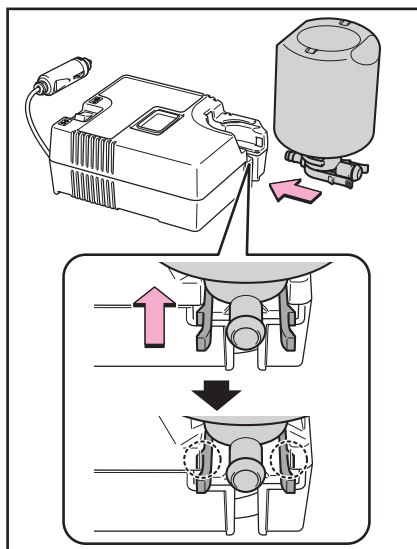


Metode perbaikan darurat

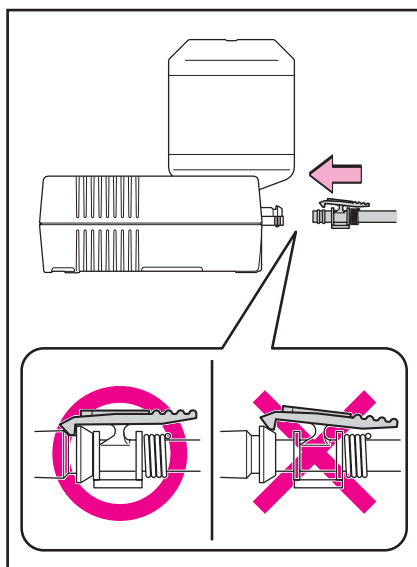
- 1 Lepas selang dan keluarkan power plug dari kompresor.



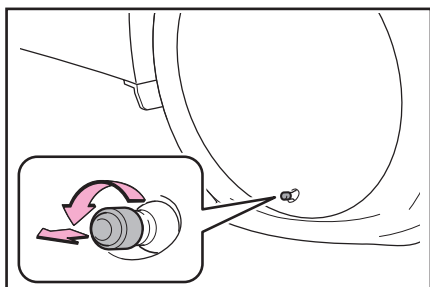
- 2 Hubungkan botol ke kompresor.
Masukkan dan hubungkan botol lurus ke dalam kompresor seperti yang ditunjukkan dalam gambar, dan periksa bahwa claw pada botol berada di dalam lubang.



- 3 Hubungkan selang ke pentil botol.
Seperti yang ditunjukkan dalam gambar, pastikan selang dihubungkan dengan aman ke botol.

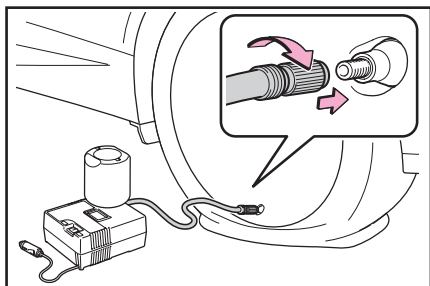


- 4 Lepas tutup pentil dari katup pada ban yang kempes.

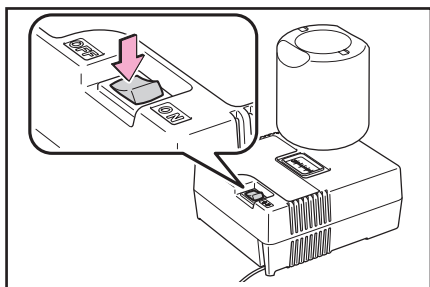


- 5** Menarik selang. Lepas tutup pembebas udara dari selang.

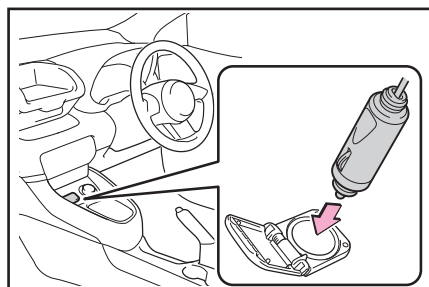
Anda akan menggunakan tutup pembebas udara lagi. Oleh karena itu simpan di tempat yang aman.



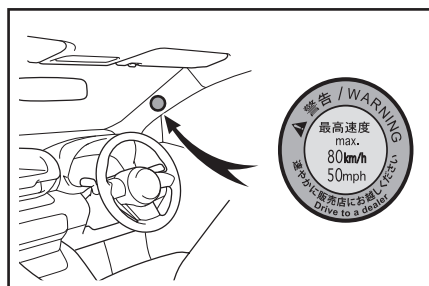
- 6** Hubungkan selang ke pentil ban. Putar ujung selang searah jarum jam sedalam mungkin.



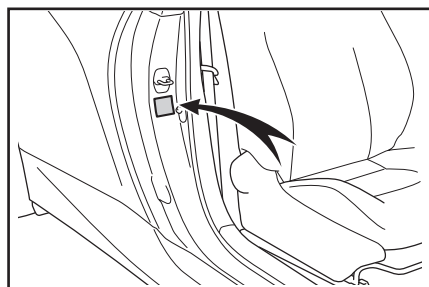
- 7** Pastikan bahwa switch kompresor di posisi off.
- 8** Hubungkan power plug ke power outlet socket.



- 9** Tempelkan stiker yang disediakan dengan kit perbaikan darurat ban bocor ke posisi yang mudah dilihat dari tempat duduk pengemudi.

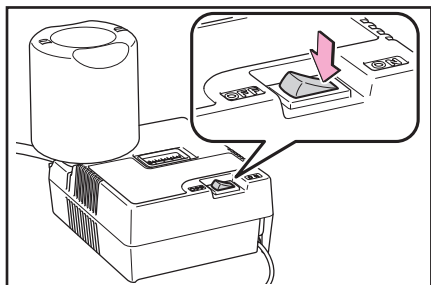


- 10** Periksa tekanan pemompaan ban sesuai spesifikasi.
- Tekanan pemompaan ban disesuaikan pada label pada frame pintu sisi pengemudi seperti yang ditunjukkan.

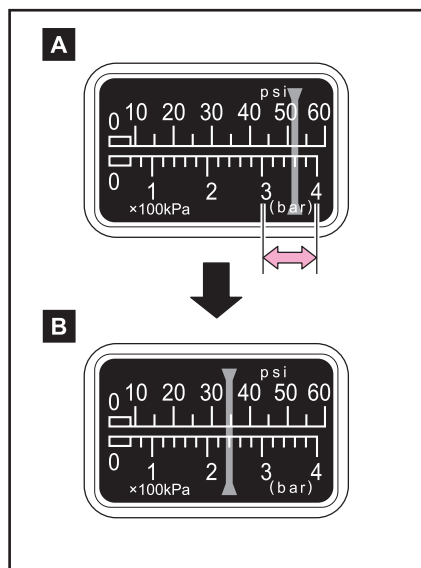


- 11** Hidupkan mesin kendaraan.

- 12 Untuk menyuntikkan sealant dan memompa ban, tekan switch kompresor ke posisi on.



- 13 Pompa ban hingga tekanan udara spesifikasi tercapai.



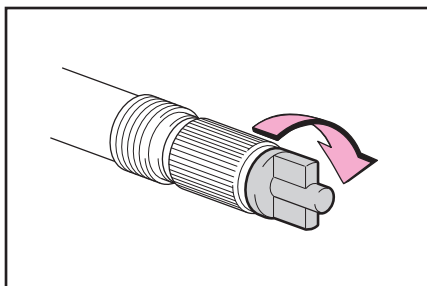
- A** ▶ Sealant akan disuntikkan dan tekanan akan meningkat ke 300 kPa atau 400 kPa, kemudian turun secara bertahap.

- B** ▶ Gauge tekanan udara akan menampilkan tekanan pemompaan sekitar 1 sampai 5 menit setelah switch di tekan ke posisi on.

- 14 Dengan switch kompresor di off, lepas power plug dari power outlet socket dan kemudian tarik keluar selang dari katup pada ban.

- 15 Pasang tutup katup pada katup ban yang diperbaiki darurat.

- 16 Pasang tutup pembebas udara ke ujung selang.

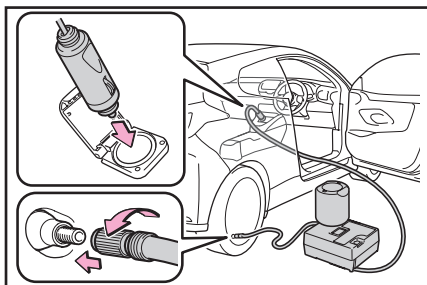


- 17 Simpan sementara botol di kompartemen bagasi saat terhubung ke kompresor.

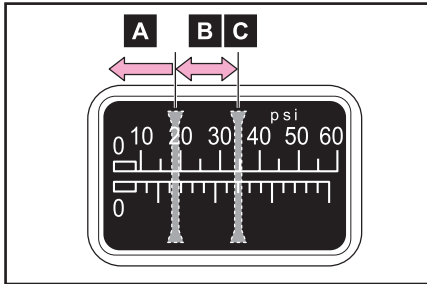
- 18 Untuk mengoleskan cairan sealant merata di ban, segera jalankan sampai sekitar 5 km di dengan kecepatan bawah 80 km/jam.

- 19 Setelah berkendara, hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata, serta hubungkan kembali kit perbaikan darurat ban bocor.

Lepas tutup pembebas udara dari selang sebelum menghubungkan kembali selang.



- 20** Tekan switch kompresor ke on dan tunggu beberapa detik, kemudian putar ke off. Periksa tekanan pemompaan ban.

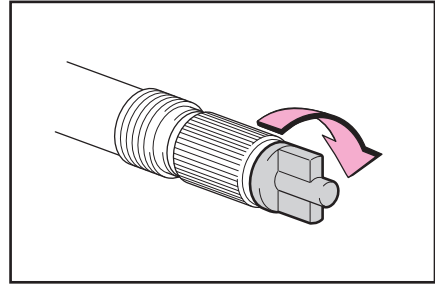


- A** ▶ Bila tekanan pemompaan ban di bawah 130 kPa. Tertusuk tidak dapat diperbaiki. Hubungi dealer Toyota Anda.
- B** ▶ Bila tekanan pemompaan ban 130 kPa atau lebih tinggi, tetapi kurang dari tekanan udara spesifikasi: Lanjutkan ke langkah **21**.
- C** ▶ Jika tekanan pemompaan ban berada di tekanan udara spesifikasi: Lanjutkan ke langkah **22**.

- 21** Tekan switch kompresor ke "ON" untuk memompa ban sampai tekanan pemompaan yang ditentukan tercapai. Kendarai sekitar 5 km dan kemudian lakukan langkah **19**.

- 22** Pasang tutup pembebas udara ke ujung selang.

Jika tutup pembebas udara tidak terpasang, sealant dapat bocor dan kendaraan menjadi kotor.



- 23** Simpan botol di kompartemen bagasi saat terhubung ke kompresor.

- 24** Lakukan tindakan pencegahan untuk menghindari pengereman mendadak, akselerasi tiba-tiba dan menikung tajam, jalankan secara hati-hati di dengan kecepatan bawah 80 km/jam menuju dealer Toyota terdekat Anda sejauh kurang dari 100 km untuk memperbaiki atau mengganti ban.

Ketika meminta mengganti atau memperbaiki ban, pastikan untuk mengatakannya ke dealer Toyota Anda bahwa sealant telah disuntikkan.

BILA MESIN TIDAK DAPAT DIHIDUPKAN

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Isilah bahan bakar kendaraan.
- Mungkin bahan bakar berlebihan dalam mesin.
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.
- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin.

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah.
Hubungi dealer Toyota Anda, bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

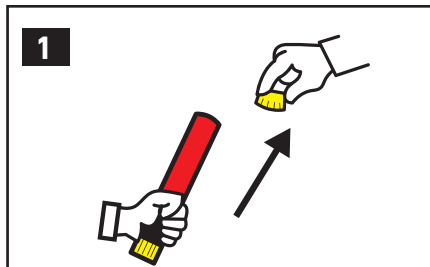
ALAT PEMADAM API RINGAN

Alat Pemadam Api Ringan (APAR) terletak di dalam laci tempat duduk penumpang depan.

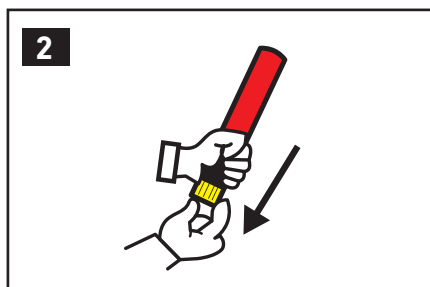
APAR digunakan saat keadaan darurat, seperti dalam kondisi kebakaran ringan.



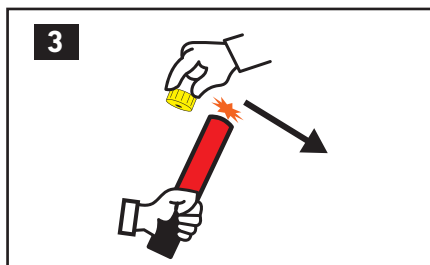
Instruksi penggunaan APAR



- 1** Pegang APAR pada pegangan plastik hitam.
Lepaskan dan buang tutup pelindung atas. Akan terlihat bagian ujung hitam atas.

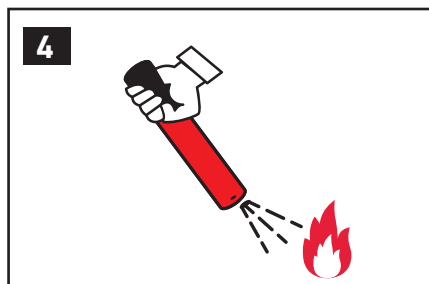


- 2** Lepaskan tutup ujung bawah dari bagian bawah pegangan plastik hitam. Penggunaan bagian tersebut sebagai pemantik.



- 3** Gesekkan ujung hitam dengan bagian ujung hitam atas.

Akan terjadi reaksi kimia, pelepasan isi segera dimulai dari APAR pada ujung atas bagian APAR.



- 4** Tetap pegang pada bagian pegangan plastik hitam, arahkan APAR ke api kecil sampai padam.

Jangan pegang silinder aluminium pada APAR selama dan setelah digunakan karena bertemperatur tinggi.

► Setelah APAR digunakan

Simpan di tempat yang aman. Ganti dengan yang baru sesegera mungkin.

► Tanggal kadaluarsa

APAR memiliki tanggal kadaluarsa dan harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kadaluarsanya.

PERINGATAN DAN PERHATIAN

- Pastikan APAR aman ditempatnya. Jika tidak, APAR bisa terlempar saat terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang bisa menyebabkan kematian atau cedera serius.
- Jangan gunakan kembali APAR bekas.
- Ganti segera dengan yang baru setelah APAR digunakan.

Bab 6**Sistem Audio**

Tata Letak Kontrol tombol pengoperasian	—	69
Pengaturan Bluetooth®	—————	70
Menggunakan Kontrol Roda Kemudi	—————	71

TATA LETAK KONTROL TOMBOL PENGOPERASIAN



No.	Bagian	Fungsi
1	Home	Sentuh tombol ini untuk menampilkan layar Home (Depan) dalam mode apa saja. Sentuh dan Tahan untuk Pengenalan Suara.
2	Kembali	Sentuh untuk kembali ke layar yang ditampilkan sebelumnya.
3	Volume Naik	Sentuh tombol ini untuk menyesuaikan volume menjadi lebih keras dan juga sesuaikan volume dengan menarik bilah penyesuaian dengan menyentuhnya saat bilah ini ditampilkan pada layar.
4	Volume Turun	Sentuh tombol ini untuk menyesuaikan volume menjadi lebih pelan; sentuh dan tahan untuk membisukan volume dan juga sesuaikan volume dengan menarik bilah penyesuaian dengan menyentuhnya saat bilah ini ditampilkan pada layar.
5	Mikrofon	Menghilangkan/mengembalikan suara.
6	Terminal USB	Terminal ini dapat menghubungkan iPod atau perangkat memori USB.
7	Simbol Suara	Sentuh dan tahan tombol Home untuk memulai fungsi pengenalan suara.
8	Tampilan layar sentuh	Dengan menyentuh layar dengan jari, Anda dapat mengontrol fungsi yang dipilih.

PENGATURAN BLUETOOTH®

Jika perangkat Anda mendukung teknologi Bluetooth®, produk ini dapat dihubungkan ke Perangkat Anda secara nirkabel.

Menyiapkan perangkat komunikasi

Produk ini memiliki fungsi built-in yang memungkinkan untuk menggunakan perangkat yang mendukung teknologi nirkabel Bluetooth. Anda dapat mendaftarkan dan menggunakan perangkat yang mendukung profil berikut ini dengan produk ini.

- HFP (Hands Free Profile - Profil Bebas Genggam)
- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile - Profil Distribusi Audio Lanjut)
- PBAP (Phone Book Access Profile - Profil Akses Buku Telepon)
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile - Profil Remote Control Audio/Video)
- SPP (Serial Port Profile - Profil Port Seri)

Mendaftarkan perangkat Bluetooth®

Anda perlu mendaftarkan perangkat yang mendukung teknologi nirkabel Bluetooth saat Anda menghubungkannya ke produk ini untuk pertama kalinya. Total lima perangkat yang dapat didaftarkan. Dua metode pendaftaran tersedia:



- 1 Sentuh Tambahkan Perangkat untuk menghubungkan perangkat Bluetooth®.

- [Tambahkan Perangkat] tidak dapat dipilih selama mengemudi. Berhentilah mengemudi dan aktifkan rem parkir.



- 2 Dua metode registrasi tersedia:

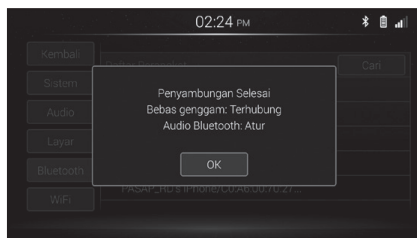
- Mencari perangkat Bluetooth di dekatnya.
- Memasangkan dari perangkat Bluetooth Anda.

Memasangkan dari perangkat Bluetooth®



- 1 Aktifkan teknologi nirkabel Bluetooth® pada perangkat Anda.
- 2 Sentuh [Tambahkan Perangkat].









- 3 Gunakan pengaturan Bluetooth® pada perangkat untuk memasang produk ini dengan perangkat.










MENGUNAKAN KONTROL RODA KEMUDI

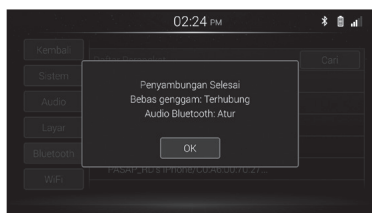
Anda dapat mengontrol fitur audio dasar melalui tombol-tombol pada roda kemudi.

Fungsi tombol

No	Tombol
1	Tombol SUMBER (Mode) Mengganti mode sumber audio. • Tekan tombol SUMBER.
2	Tombol  (Pengenaln Suara) • Tekan singkat Tombol  (Pengenaln Suara) untuk suara Asli. • Tekan lama Tombol  (Pengenaln Suara) untuk Siri/Google Assistance jika Telepon iOS/Android terhubung. • Tekan lama Tombol  (Pengenaln Suara) tidak ada respons jika tidak ada smartphone yang terhubung.
3	Tombol   (Volume) Menyesuaikan volume. • Tekan tombol  (volume) untuk menaikkan volume. • Tekan tombol  (volume) untuk menurunkan volume.



No	Tombol
4	Tombol   (Saluran) Radio (AM, FM1, FM2) <ul style="list-style-type: none"> • Tekan tombol  (Saluran) untuk mengganti stasiun ke stasiun (saluran) prasetel berikutnya. • Tekan tombol  (Saluran) untuk mengubah stasiun ke stasiun (saluran) prasetel sebelumnya. • Tekan dan tahan selama satu detik untuk memindai stasiun dengan sinyal yang kuat. Semua mode Sumber dapat tersedia. <ul style="list-style-type: none"> • Tekan tombol  (Saluran) untuk melompat ke trek, file, dll. berikutnya. • Tekan tombol  (Saluran) untuk melompat ke awal trek, file, dll. saat ini. Tekan tombol  (Saluran) lagi untuk berpindah ke awal trek, file, dll. sebelumnya. • Tekan dan tahan untuk langsung maju/mundur ke trek pertama dari folder atau album berikutnya.

No	Tombol
5	<div>OFF HOOK</div> <div>ON HOOK</div> <div>(HFT) Button</div> <div><Optional></div>





Fungsi Telepon Bebas Genggam (HFT) dapat dipilih di Tipe Tombol Tel dalam pengaturan Sistem sebagai berikut:

1) Fungsi Telepon Bebas Genggam (HFT) jika Tombol 1 Tel. <Dukungan opsional untuk beberapa kendaraan>

- Tekan singkat untuk  (OFF HOOK) guna menjawab panggilan.
- Tekan singkat untuk  (OFF HOOK) untuk mengakhiri panggilan/menolak panggilan selama pembicaraan Bebas genggam.

2) Fungsi Telepon Bebas Genggam (HFT) jika Tombol 2 Tel. <Dukungan opsional untuk beberapa kendaraan>

- Tekan tombol  (OFF HOOK) untuk menjawab panggilan.
- Tekan tombol  (ON HOOK) untuk menolak panggilan.

Selama berbicara secara Bebas Genggam:

Tekan tombol  (ON HOOK) untuk mengakhiri panggilan.

Bab 7

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi	74
--------------------	-----------

Dimensi dan berat

Panjang keseluruhan		3995 mm
Lebar keseluruhan		1805 mm
Tinggi keseluruhan*		1445 mm
Jarak roda		2560 mm
Tapak	Depan	1535 mm
	Belakang	1565 mm

* Kendaraan tanpa muatan

Mesin

Model	G16E-GTS
Jenis	3-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	87.5 x 89.7 mm
Kapasitas mesin	1618 cm ³
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Nomor oktan	98 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	50 L

Ban dan pelek

Ukuran ban	225/40ZR18 (92Y)	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	220 (2.2, 32)	200 (2.0, 29)
Ukuran pelek	18 x 8J	
Torsi mur pelek	103 N•m (10.5kgf•m, 76 ft•lbf)	

Sistem pelumasan

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	4.3 L
Tanpa filter	4.0 L

* Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	3.6 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: ► “Toyota Super Long Life Coolant” ► Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, nonamine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Transmisi manual

Kapasitas oli gear (Referensi)	2.0 L
Jenis oli gear	“TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W” atau yang setara

Transfer

Kapasitas oli	0.45 L
Tipe oli dan viskositas	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 atau yang setara

Diferensial belakang

Kapasitas oli	0.5 L
Tipe oli dan viskositas	Toyota Genuine Differential Gear Oil LX 75W-85 GL-5 atau yang setara

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu plat nomor polisi	5	Wedge base (bening)
Interior	Lampu interior belakang	8	Double end

Bab 8

Jadwal Perawatan Servis Berkala

Pentingnya Servis Berkala _____ **76**

Jadwal Servis Berkala _____ **77**

PENTINGNYA SERVIS BERKALA SETIAP 6 BULAN

Servis Berkala penting dilakukan secara rutin dan tepat waktu!

Dengan Servis Berkala secara rutin dan tepat waktu, performa kendaraan Anda akan tetap terjaga dalam kondisi prima karena jika tidak dilakukan, kondisi elemen kendaraan dapat berkurang kualitasnya seiring berjalannya waktu. Kendaraan Anda juga dapat terhindarkan dari resiko kerusakan berat, karena potensi kerusakan sudah dapat dideteksi lebih dini. Warranty kendaraan pun akan dapat diproses dengan Anda rutin melakukan Servis Berkala secara berkesinambungan di bengkel Resmi Toyota mulai servis ke-1 (1 bulan atau 1.000 KM) hingga servis ke-11 (36 Bulan atau 100.000 KM).



Pengerjaan Servis Berkala tidak hanya ganti oli saja, melainkan mencakup pemeriksaan dan pemeliharaan komponen kendaraan Toyota secara lengkap dan menyeluruh, seperti: mesin dan sistem pembakaran, lampu-lampu dan klakson, wiper dan washer, sistem kemudi, sistem kelistrikan, sistem penggerak, dan sistem rem. Dengan melakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota, Anda akan mendapatkan layanan servis berkualitas dari Toyota dengan Teknisi yang bersertifikat, jaminan suku cadang resmi Toyota (Toyota Genuine Part) dan dukungan alat-alat diagnosa yang didesain khusus untuk Toyota Anda.

Waktu yang tepat untuk Anda melakukan Servis Berkala adalah setiap 6 bulan atau saat jarak tempuh kendaraan Anda sudah mencapai kelipatan 10.000 kilometer dalam jangka waktu lebih cepat dari 6 bulan. Kendaraan yang jarang digunakan beresiko mengalami beberapa masalah seperti aki yang rentan soak sehingga kendaraan susah dinyalakan saat dibutuhkan. Komponen rem juga berpotensi macet karena kampas rem menempel pada piringan rem di posisi yang sama dalam jangka waktu yang lama. Karena itu, pemeriksaan secara berkala setiap 6 bulan sangat diperlukan.

Kondisi macet yang sering dialami masyarakat perkotaan juga dapat berdampak buruk pada kendaraan. Dalam kondisi macet, mesin kendaraan akan tetap bekerja sehingga suhu mesin menjadi relatif lebih tinggi sehingga oli rentan teroksidasi dan menyebabkan kinerja pelumasan menurun. Kondisi macet juga meningkatkan frekuensi penggunaan rem sehingga suhu pada komponen pengereman juga akan meningkat dan dapat menurunkan kinerja pengereman.

Karena itu, lakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota setiap 6 bulan untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara!

JADWAL SERVIS BERKALA

► CARA KERJA SERVIS BERKALA

P Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti

S Periksa dan/atau setel bila perlu

G Ganti atau tukar

L Lumasi dengan gemuk

K Kencangkan pada momen yang ditentukan

RB Rotasi ban & balance

• (tanda titik) Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
KOMPONEN DASAR MESIN												
1. Sabuk penggerak	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	G	
2. Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3. Saringan oli mesin	•	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4. Sistem pendinginan dan pemanas <<Lihat catatan 1>>	P	•	•	•	P	•	•	•	P	•	P	
5. Cairan pendingin mesin (termasuk pendingin intercooler) <<Lihat catatan 2>>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6. Pipa-pipa gas buang & dudukannya	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	
SISTEM PENGAPIAN												
7. Busi	Ganti setiap 100.000 km											
8. Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
KOMPONEN DASAR MESIN												
9. Saringan bahan bakar <<Lihat catatan 3>>	•	•	•	•	•	•	•	•	G	•	•	
10. Saringan pembersih udara	•	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
11. Kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

► CARA KERJA SERVIS BERKALA

- P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti
S Periksa dan/atau setel bila perlu
G Ganti atau tukar
L Lumasi dengan gemuk
K Kencangkan pada momen yang ditentukan
RB Rotasi ban & balance

• **(tanda titik)** Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
KOMPONEN DASAR MESIN												
12. Tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambungan-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1>>		•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	P
13. Charcoal canister		•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	•
CHASIS DAN BODI												
14. Pedal kopling		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
15. Pedal rem dan fungsi rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16. Kanvas dan tromol rem		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17. Pad dan piringan rem		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18. Minyak rem		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
19. Minyak kopling		P	P	P	P	G	P	P	P	P	P	P
20. Pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
21. Pompa vakum untuk booster rem <<Lihat catatan 4.>>	Periksa setiap 200.000 km											
22. Roda kemudi & persambungannya		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
23. Kencangkan baut propeller shaft		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
24. Boot drive shaft		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
25. Side slip		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
26. Ball joint dan penutup debu pada suspensi		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

► CARA KERJA SERVIS BERKALA

P Periksa dan perbaiki atau
bila perlu ganti

S Periksa dan/atau setel
bila perlu

G Ganti atau tukar

L Lumasi dengan gemuk

K Kencangkan pada momen
yang ditentukan

RB Rotasi ban & balance

• (tanda titik) Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
CHASIS DAN BODI												
27. Tuas transmisi manual	•	•	•	P	•	•	P	•	•	P	•	
28. Oli transmisi manual (termasuk differensial depan)	•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P	
29. Oli Transfer	•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P	
30. Oli Differensial belakang	•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P	
31. Suspensi depan dan belakang	P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P	
32. Kondisi ban dan tekanan pemompaannya	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
33. Rotasi ban dan balance	•	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	
34. Semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersuh kaca depan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
35. Saringan air conditioner	•	•	G	•	G	•	G	•	G	•	G	
36. Alat pemadam api ringan	•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

CATATAN

- Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.*
- Penggantian pertama di 160.000 km, kemudian setiap 80.000 km.
- Termasuk saringan dalam tangki bahan bakar.
- Ganti vacuum pump vane dan tutup vacuum pump vane dengan yang baru dan jangan menggunakan kembali vacuum pump vane dan tutup vacuum pump vane.

*: Lihat di halaman 89

JADWAL SERVIS TAMBAHAN

Mengacu pada tabel berikut untuk jadwal servis bagian-bagian tertentu yang memerlukan lebih sering untuk diservis, untuk kondisi pengoperasian khusus.

A-1 Pengoperasian di jalan yang kasar, berlumpur

<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pipa dan slang saluran minyak rem	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* ball joint dan penutup debu	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* roda kemudi dan persambungannya	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan suspensi depan dan belakang	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut dan mur pada chassis dan bodi	Setiap 6 bulan**

A-2 Pengoperasian di jalan yang berdebu

<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian saringan pembersih udara	Periksa setiap 1.5 bulan** Ganti Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan A/C	Setiap 9 bulan**

A-3 Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam

<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan**
--------------------------	--	------------------

B-1 Menggunakan rak pengangkut diatas mobil atau mengangkut peralatan berkemah

<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya	Setiap 6 bulan**

B-1	Menggunakan rak pengangkut diatas mobil atau mengangkat peralatan berkemah	
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transmisi manual (termasuk differensial depan)	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transfer	Setiap 12 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli differensial belakang	Setiap 12 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut & mur pada chassis & bodi	Setiap 6 bulan**
B-2	Perjalanan jarak dekat kurang dari 8 km secara berulang-ulang dan temperatur luar dibawah titik beku	
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin	Setiap 3 bulan**
B-3	Idling dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti mobil polisi, taksi atau kunjungan dari rumah ke rumah	
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin	Setiap 3 bulan**
B-4	Pengendaraan pada kecepatan tinggi terus-menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) selama lebih dari 2 jam	
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transmisi manual (termasuk differensial depan)	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transfer	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli differensial belakang	Setiap 24 bulan**

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu

**: Lihat di halaman 89

SERVIS BERKALA

01 SERVIS BERKALA KE-1 (1 BULAN*)

KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Periksa oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendinginan dan pemanas**
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa minyak rem & minyak kopling
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

** : Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

02 SERVIS BERKALA KE-2 (6 BULAN*)

KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem & minyak kopling
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

** : Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

03 SERVIS BERKALA KE-3 (12 BULAN*)

KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem & minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli transmisi manual (termasuk differensial depan)
- ☐ Periksa oli transfer
- ☐ Periksa oli differensial belakang
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Ganti saringan A/C
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

04 SERVIS BERKALA KE-4 (18 BULAN*)

KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem & minyak kopling
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa tuas transmisi
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

05 SERVIS BERKALA KE-5 (24 BULAN*)**KOMPONEN MESIN**

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin dan pemanas**
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Ganti saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar
- ☐ Periksa charcoal canister

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Ganti minyak rem & minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Ganti oli transmisi manual (termasuk differensial depan)
- ☐ Ganti oli transfer
- ☐ Ganti oli differensial belakang
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
- ☐ Rotasi ban dan balance

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Ganti saringan A/C
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

06 SERVIS BERKALA KE-6 (30 BULAN*)	
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	Periksa saringan pembersih udara
<input type="checkbox"/>	Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/>	Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak rem & minyak kopling
<input type="checkbox"/>	Kencangkan baut propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/>	Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
<input type="checkbox"/>	Rotasi ban dan balance
<input type="checkbox"/>	Periksa alat pemadam api ringan
<p>Catatan : Berikan tanda (√) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan. Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.</p>	
<p>*: Lihat halaman 89 **: Lihat halaman 79</p>	
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
<p>Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer</p>	
<p>Tanggal Servis : _____</p>	
<p>Pembacaan KM : _____</p>	

07 SERVIS BERKALA KE-7 (36 BULAN*)	
KOMPONEN MESIN	
<input type="checkbox"/>	Periksa sabuk penggerak
<input type="checkbox"/>	Ganti oli mesin
<input type="checkbox"/>	Ganti saringan oli mesin
<input type="checkbox"/>	Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
<input type="checkbox"/>	Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
<input type="checkbox"/>	Periksa baterai
<input type="checkbox"/>	Periksa saringan pembersih udara
<input type="checkbox"/>	Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
CHASIS DAN BODI	
<input type="checkbox"/>	Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
<input type="checkbox"/>	Periksa kanvas dan tromol rem
<input type="checkbox"/>	Periksa pad-pad dan piringan rem
<input type="checkbox"/>	Periksa minyak rem & minyak kopling
<input type="checkbox"/>	Periksa pipa-pipa dan selang-selang saluran minyak rem
<input type="checkbox"/>	Periksa roda kemudi dan persambungannya
<input type="checkbox"/>	Kencangkan baut propeller shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa boot drive shaft
<input type="checkbox"/>	Periksa side slip
<input type="checkbox"/>	Periksa ball joint dan penutup debu
<input type="checkbox"/>	Periksa tuas transmisi
<input type="checkbox"/>	Periksa oli transmisi manual (termasuk differensial depan)
<input type="checkbox"/>	Periksa suspensi depan dan belakang
<input type="checkbox"/>	Periksa oli transfer
<input type="checkbox"/>	Periksa oli differensial belakang
<input type="checkbox"/>	Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
<input type="checkbox"/>	Rotasi ban dan balance

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Ganti saringan A/C
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

08 SERVIS BERKALA KE-8 (42 BULAN*)**KOMPONEN MESIN**

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem & minyak kopling
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

09 SERVIS BERKALA KE-9 (48 BULAN*)

KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin dan pemanas**
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Ganti saringan pembersih udara
- ☐ Ganti saringan bahan bakar
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar
- ☐ Periksa charcoal canister

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Ganti minyak rem & minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Ganti oli transmisi manual (termasuk differensial depan)
- ☐ Ganti oli transfer
- ☐ Ganti oli differensial belakang
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya

CHASIS DAN BODI

- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Ganti saringan A/C
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.

Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

10 SERVIS BERKALA KE-10 (54 BULAN*)

KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem & minyak kopling
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa tuas transmisi
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa tuas transmisi
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

11 SERVIS BERKALA KE-11 (60 BULAN*)z

KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin dan pemanas**
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin termasuk pendingin intercooler**
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Ganti busi
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar

CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem & minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Kencangkan baut propeller shaft
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli transmisi manual (termasuk differensial depan)
- ☐ Periksa oli transfer
- ☐ Periksa oli differensial belakang
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya

CHASIS DAN BODI

- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Ganti saringan A/C
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan

Catatan : Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

*: Lihat halaman 89

**: Lihat halaman 79

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : _____

Pembacaan KM : _____

TABEL SERVIS BERKALA*

Servis berkala ke -	Bulan	Kilometer
1	1	1.000
2	6	10.000
3	12	20.000
4	18	30.000
5	24	40.000
6	30	50.000
7	36	60.000
8	42	70.000
9	48	80.000
10	54	90.000
11	60	100.000
dst	dst	dst

TABEL SERVIS TAMBAHAN
(KONDISI EKSTRIM)*

Bulan	Kilometer
1.5	2.500
3	5.000
6	10.000
24	40.000
48	80.000

*: Mana yang tercapai terlebih dahulu

**PENCATATAN PELAKSANAAN SERVIS BERKALA SETELAH SERVIS BERKALA KE-11
(60 BULAN)**

1 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

2 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

3 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

4 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

5 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

6 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

7 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

8 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

9 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer

10 Tanggal _____
_____ km

Tanda tangan Dealer



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-3 (12 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-2 (6 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-3 (12 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-2 (6 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-6 (30 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-5 (24 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER



NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

SERVIS KE-4 (18 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-6 (30 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-5 (24 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

SERVIS KE-4 (18 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &
CAP DEALER

Catatan :

[illegible]

Catatan :

[illegible]

Catatan :

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Catatan :

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.